

ДАТА: 12 августа 2015 г.

Сервисный бюллетень № 621
 (Заменяет Сервисные бюллетени № SB-615 и SB-617)

Инженерные аспекты утверждены Федеральными авиационными властями США

ТЕМА: Замена топливного насоса мембранного типа

ОТНОСИТСЯ К МОДЕЛЯМ: IO-320, -360, -390, -540; -580, AEIO-320, -360, -390, -540; NIO-360, LIO-320-B1A, LIO-360, O-540-L3C5D и TO-360-C1A6D.

СРОКИ ИСПОЛНЕНИЯ: В течение 50 часов после даты выпуска данного Сервисного бюллетеня или при следующем запланированном техническом обслуживании (в зависимости от того, что наступит раньше).

ВАЖНО: Неполное изучение всей информации из данного документа может стать причиной ошибок. Полностью ознакомьтесь с данным Сервисным бюллетенем, чтобы полностью понимать предъявляемые требования.

Данный Сервисный бюллетень является уведомление о требовании заменить специальные топливные насосы мембранного типа, указанные в данном документе, в качестве корректирующей меры в связи с полученными и подтвержденными сообщениями об отказах топливных насосов. Дальнейшая эксплуатация не соответствующих требованиям топливных насосов может стать причиной утечки топлива из дренажной магистрали воздушного судна или его попадания в картер двигателя.

ВАЖНО: Каждый топливный насос имеет 13-значный буквенно-цифровой код производителя, который начинается с двух букв, как показано в примере на Схеме 1. Буквы и цифры в коде производителя и место расположения кода на топливном насосе помогут определить, распространяется ли действие данного Сервисного бюллетеня на данный топливный насос. Первые два символа в приведенном примере кода производителя RC20150620703 на Схеме 1 – это **RC**. Следующие два символа **20** означают неделю года выпуска как **20-ую**, а **15** – обозначает год. Код производителя находится на фланце или на косынке топливного насоса, как показано на Схеме 1. Если код производителя находится на фланце, как в примере на Схеме 2, то на такой топливный насос действие данного Сервисного бюллетеня не распространяется.

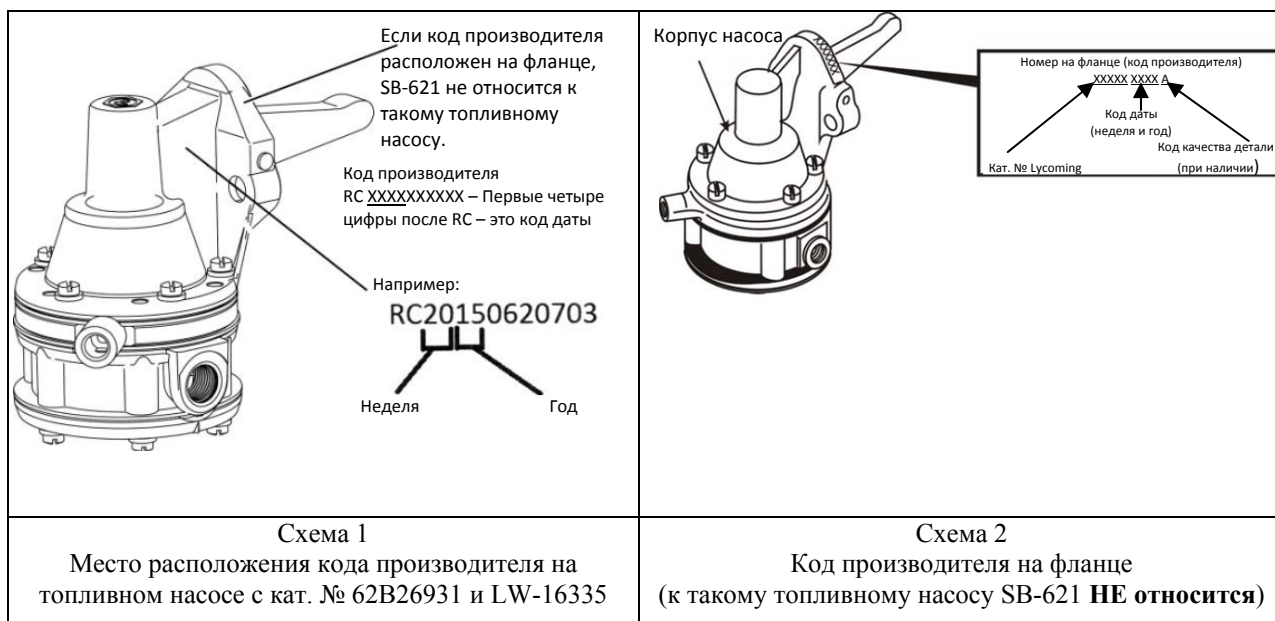
В соответствии с описанной в данном документе процедурой «Необходимых мер», выведите из эксплуатации и со складов все топливные насосы, на которые распространяется действие данного Сервисного бюллетеня, чтобы выполнить его требования.

Данный Сервисный бюллетени № SB-621 заменяет бюллетени SB-615 и SB-617. Вне зависимости от того, выполнили ли вы требования Сервисного бюллетеня SB-615 и SB-617, **вы обязаны сдать топливный насос, на который распространяется действие бюллетеня SB-621, для замены на топливный насос, удовлетворяющий его требованиям,** в соответствии с процедурой «Необходимых мер», описанной в данном Сервисном бюллетене.

Необходимые меры:

ВАЖНО: Выполняя ряд последовательных проверок, описанных в данной процедуре, вы определите относится ли данный бюллетень к вашему топливному насосу. Если ваш насос соответствует всем критериям, указанным в данной процедуре, то на него распространяется действие данного бюллетеня, и он должен быть заменен.

ВЫПУЩЕНО			ПЕРЕСМОТРЕНО			СТР. №	ВЕРСИЯ
МЕС.	ДЕНЬ	ГОД	МЕС.	ДЕНЬ	ГОД		
08	12	15	--	--	--	1 из 3	--



Действие данного Сервисного бюллетеня распространяется на топливный насос, установленный на двигателях или находящийся на складе, если:

1. Топливный насос имеет каталожный номер Lycoming 62B26931 или LW-16335.
2. Код производителя находится не на фланце, а на косынке или другой части топливного насоса.
3. Первые две буквы в коде производителя, стоящем на топливном насосе – это **RC** (Схема 1).
4. Код производителя показывает, что топливный насос был изготовлен до 25-ой недели 2015 г. (включительно).

Если какой-либо топливный насос соответствует **всем** вышеперечисленным критериям, снимите такой топливный насос с двигателя или удалите его со склада, и:

- А. Проверьте свои записи, чтобы определить даты поставки по серийным номерам всех затронутых топливных насосов.
- В. Верните все затронутые топливные насосы в «Lycoming Engines», приложив копию данного Сервисного бюллетеня и обратитесь за гарантийным обслуживанием в соответствии с изложенной в данном документе процедурой.
- С. Внесите в технический паспорт двигателя запись о снятии топливного насоса, установленного на двигателе.

Инструкции по обращению за гарантийным обслуживанием и заменой деталей двигателя/деталей, на которые распространяется действие Сервисного бюллетеня № 621

1. Обратитесь к уполномоченному дистрибьютору «Lycoming», чтобы заказать топливный насос на замену.
2. После получения насоса выполните процедуру его установки.
3. Верните снятый топливный насос в «Lycoming Engines» через того же уполномоченного дистрибьютора «Lycoming», через которого вы заказывали замену топливного насоса и подайте заявку на гарантийное обслуживание, чтобы получить компенсацию за:
 - А. Замененные детали.
 - В. Транспортные расходы.
 - С. Оплату работ по снятию и установке насоса, но не более чем 1,5 ч.

ВЫПУЩЕНО			ПЕРЕСМОТРЕНО			СТР. №	ВЕРСИЯ
МЕС.	ДЕНЬ	ГОД	МЕС.	ДЕНЬ	ГОД		
08	12	15	--	--	--	2 из 3	--

©2015 Корпорация «Авсо». Все права защищены «Lycoming Engines» является подразделением Корпорации «Авсо».

4. Если оригинального топливного насоса «Lycoming» нет, можно установить утвержденный Федеральными авиационными властями США насос, изготовленный одобренным производителем деталей. «Lycoming» оплатит по гарантии установленный компонент, изготовленный одобренным производителем деталей, если вы приложите копию оригинального счета.

Если у вас возникнут какие-либо вопросы, обращайтесь в Отдел обслуживания «Lycoming» по телефону 570-327-7222 или 877-839-7878.

ВАЖНО: Оплата расходов по гарантии осуществляется в течение 12 месяцев с даты выпуска данного Сервисного бюллетеня.

ВЫПУЩЕНО			ПЕРЕСМОТРЕНО			СТР. №	ВЕРСИЯ
МЕС.	ДЕНЬ	ГОД	МЕС.	ДЕНЬ	ГОД	3 из 3	--
08	12	15	--	--	--		

©2015 Корпорация «Авсо». Все права защищены
«Lycoming Engines» является подразделением Корпорации «Авсо».