Копия верна.
Нач. отдела В.В. Трифонов

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
INTERSTATE AVIATION COMMITTEE

АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР
AVIATION REGISTER

СЕРТИФИКАТ ТИПА

TYPE CERTIFICATE

№ CT206-R44

ИЗДЕЛИЕ
PRODUCT

вертолет R44

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ ВЫДАН
THIS CERTIFICATE IS ISSUED TO

Robinson Helicopter Company
Torrance, California, USA

УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ
IT IS HEREBY CERTIFIED THAT THE TYPE DESIGN OF THE

вертолета модели R44 соответствует требованиям Сертификационного базиса СБ 44.27

ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИ ТИПА СОДЕРЖАТСЯ В КАРТЕ ДАННЫХ, КОТОРАЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ НАСТОЯЩЕГО СЕРТИФИКАТА.
THE PRINCIPAL PERFORMANCE CHARACTERISTICS AND OPERATING LIMITATIONS CONTAINED IN THE DATA SHEET FORMING INTEGRAL PART OF THIS CERTIFICATE.

ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ
DATE AND PLACE OF ISSUANCE

28 января 2002 г.

г. Москва

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
INTERSTATE AVIATION COMMITTEE
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР
AVIATION REGISTER

А.Г.Круглов
ПОДПИСЬ, SIGNATURE

ДОЛЖНОСТЬ, TITLE

Председатель
Авиарегистра МАК

Межгосударственный Авиационный Комитет
Авиационный Регистр

Копия верна.
Нач. отдела В.В. Прийма
Прийма

КАРТА ДАННЫХ

Сертификата типа № СТ206-R44

Издание 01

Вертолет
Модель R44

Держатель Сертификата типа:

Robinson Helicopter Company
2901 Airport Drive
Torrance, California 90505

Настоящая Карта данных является частью Сертификата типа № СТ206-R44, фиксирует типовую конструкцию и содержит условия и ограничения, при соблюдении которых образец авиационной техники, получивший указанный Сертификат типа, удовлетворяет требованиям летной годности Сертификационного базиса, приведенного в п.16 Карты данных.

Перечень действующих страниц:

Страница	1	2	3	4	5
Издание	01	01	01	01	01

Копия верна.
Нач. отдела В.В. Прийма
Прийма

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Изготовитель	3
2.	Краткое описание вертолета	3
3.	Двигатель	3
4.	Ограничения по двигателю	3
5.	Топливо	3
6.	Масло для главного и хвостового редукторов	3
7.	Количество топлива	3
8.	Ограничения по несущему винту и двигателю	3
9.	Ограничения по скорости полета	3
10.	Диапазон центровок	4
11.	Максимальный вес	4
12.	Максимальная высота полета	4
13.	Минимальный состав экипажа	4
14.	Количество человек на борту	4
15.	Максимальный вес багажа	4
16.	Сертификационный базис	4
17.	Типовая конструкция	4
18.	Специальные обязательные условия	5

Копия верна.

Нач. отдела В.В. Трушина

1. Изготовитель	Robinson Helicopter Company 2901 Airport Drive Torrance, California 90505
2. Краткое описание вертолета	Легкий вертолет нормальной категории с одним поршневым двигателем, несущим и хвостовым винтами, предназначенный для транспортировки людей.
3. Двигатель	Один двигатель Lycoming 0-540-F1B5
4. Ограничения по двигателю	Максимальная продолжительная мощность: 205 л.с. при 2692 об/мин (102%) Взлетная (пятиминутная) мощность: 225 л.с. при 2692 об/мин (102%) В Руководстве по летной эксплуатации содержатся данные о максимальном давлении в трубопроводе соответствующем мощности в л.с. Характеристики и эксплуатационные ограничения по двигателю модели Lycoming O-540-F1B5 приведены в Карте данных Сертификата типа № CT205-АМД, Издание 01, выданного АР МАК 18 января 2002г.
5. Топливо	Бензины авиационные Б 91/115 и Б 95/130 (ГОСТ 1012-72) Марки зарубежных топлив, соответствующие спецификации ASTM-D910: 100 LL, 100/130
6. Масло для главного и хвостового редукторов	Только масло марки Robinson Helicopter part number A257-2
7. Количество топлива	Основной топливный бак: 31.6 Галл. (120 л), используемое 30.6 Галл. (116 л) Дополнительный топливный бак: 18.5 Галл. (70 л), используемое 18.3 Галл. (69 л)

8. Ограничения по несущему винту и двигателю

Без подачи мощности
Максимально 428 об/мин (108% по тахометру несущего винта)
Минимально 356 об/мин (90% по тахометру несущего винта)

С подачей мощности
Максимально 404 об/мин (102% по тахометру несущего винта)
Минимально 392 об/мин (99% по тахометру несущего винта)

Максимально 2692 об/мин (102% по тахометру двигателя)
Минимально 2613 об/мин (99% по тахометру двигателя)

9. Ограничения по скорости полета

V_{NE} (никогда не превышаемая скорость) на уровне моря 127 KCAS для взлетного веса 2200 фунт (998 кг) или менее.
V_{NE} на уровне моря 117 KCAS для взлетного веса более 2200 фунт (998 кг)
V_{NE} на уровне моря без подачи мощности 97 KCAS.
Уменьшение V_{NE} в зависимости от высоты полета и температуры указано в Руководстве по летной эксплуатации.
На режимах мощности выше максимальной продолжительной ограничение скорости 97 KCAS
При любой конфигурации снятия дверей ограничение скорости 97 KCAS

Копия верна
Нач. отдела в в. Пой нак

10. Диапазон центровок	a) Продольная центровка: От 92.0 дюйм (2.34 м) до 102.5 дюйм (2.6 м) (при весе 1550 фунт (704 кг)) От 92.0 дюйм (2.34 м) до 102.5 дюйм (2.6 м) (при весе 2000 фунт (907 кг)) От 92.0 дюйм (2.34 м) до 100.25 дюйм (2.54 м) (при весе 2200 фунт (998 кг)) От 93.0 дюйм (2.36 м) до 98.0 дюйм (2.49 м) (при весе 2400 фунт (1089 кг)) b) Боковая центровка: От –3.0 дюйм (-7.62 м) в левую сторону до +3.0 дюйм (+7.62 м) в правую сторону (при продольной центровке 92.0 дюйм (2.34 м)) От –3.0 дюйм (-7.62 м) в левую сторону до +3.0 дюйм (+7.62 м) в правую сторону (при продольной центровке 100.0 дюйм (2.54 м)) От –1.5 дюйм (-3.81 м) в левую сторону до +1.5 дюйм (+3.81 м) в правую сторону (при продольной центровке 102.5 дюйм (2.6 м) Примечание: между указанными точками значения центровки меняются линейно Точка отсчета при расчете центровки находится на 100 дюйм (2.54 м) впереди оси несущего винта.
11. Максимальный вес	2400 фунт (1089 кг)
12. Максимальная высота полета	Максимальная барометрическая высота полета 14000 фут (4267 м) Максимальная высота полета над уровнем земли 9000 фут (2743 м)
13. Минимальный состав экипажа	1пилот в правом переднем кресле
14. Количество человек на борту	Максимально 4 (включая экипаж)
15. Максимальный вес багажа	50 фунт (23 кг) багажа и установленного оборудования в любом багажном отсеке. Для любого места установки кресла, суммарная нагрузка от кресла, багажа и установленного оборудования 300 фунт (136 кг)
16. Сертификационный базис	СБ 44.27 (Авиационные Правила, Часть 27; Авиационные Правила, Часть 36; Приложение 16 ИКАО).
17. Типовая конструкция	Сертификат типа № CT206-R44, выданный АР МАК, распространяется на вертолеты R44, типовая конструкция которых определяется: а) базовой конструкцией, соответствующей Сертификату типа № H11NM, выданному ФАА США 10 декабря 1992г. б) конфигурацией модели R44, определяемой сборочным чертежом C078. в) эксплуатационной документацией вертолетов R44, включая: • Одобренное ФАА США Руководство по летной эксплуатации (Pilot's Operating Handbook RTR 461) от 16 августа 2001г. с последующими поправками, с Приложением для эксплуатации в странах СНГ "CIS Supplement" • Руководство по технической эксплуатации с Инструкциями по поддержанию летной годности (Maintenance Manual and Instructions for Continued Airworthiness RTR 460). Ограничения ресурсов компонентов содержатся в одобренном ФАА разделе "Ограничения летной годности". • Обязательные сервисные бюллетени (Mandatory Service Bulletins) • Специальные обязательные условия (пункт 18 настоящей Карты данных)

18. Специальные обязательные условия

18.1. Для перевозки людей при полетах на барометрических высотах свыше 2400 м или при полетах на барометрических высотах свыше 3000 м только экипажем, на вертолете должно быть установлено кислородное оборудование.

18.2. Минимальный состав пилотажного и навигационного оборудования вертолетов, эксплуатирующихся в СНГ, должен содержать:

- базовую конфигурацию пилотажных и навигационных приборов;
- метрический высотомер United Instruments Inc. Part No. 5934-3M, Code No. A.626;
- ELT в соответствии с одобренной ФАА опцией (Part No. C830-1) или аварийную УКВ р/станцию P885A1 в багажном отсеке под креслом пилота (р/станция устанавливается эксплуатантом);
- GPS для полетов на широтах свыше 60°с.ш.;
- авиагоризонт с указателем скольжения в соответствии с одобренной ФАА опцией (Part No. B191-6 для эл. системы напряжением 14 В и B191-12 для эл. системы напряжением 28 В;
- УКВ радиостанции из числа одобренных ФАА опций (чертеж C025);
- обогрев приемника полного давления в соответствии с одобренной ФАА опцией "Heated pitot installation" (чертеж № D341-3 или D341-1).

18.3. У горловины заправки топлива должна быть установлена табличка с указанием одобренных топлив производства СНГ.

18.4. Таблички и надписи, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию, должны быть выполнены на двух языках: английском и языке, согласованном с эксплуатантом СНГ.

18.5. Полеты в условиях обледенения запрещены.

Заместитель Председателя Авиарегистра МАК В.С.Кияшко

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
INTERSTATE AVIATION COMMITTEE

АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР
AVIATION REGISTER

ДОПОЛНЕНИЕ К СЕРТИФИКАТУ ТИПА

SUPPLEMENT TO TYPE CERTIFICATE

№ СТ206-R44/Д-01

ИЗДЕЛИЕ Вертолет R44II
PRODUCT

НАСТОЯЩЕЕ ДОПОЛНЕНИЕ, ВЫДАННОЕ Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA
THIS SUPPLEMENT ISSUED TO

УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ УКАЗАННОГО ИЗДЕЛИЯ С ГЛАВНЫМ ИЗМЕНЕНИЕМ по Заявке фирмы Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA от 27 февраля 2003 года **СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА** СБ 44.27 с Дополнением №1.

CERTIFIES THAT THE ABOVE-MENTIONED PRODUCT TYPE DESIGN WITH THE MAJOR CHANGE MEETS THE CERTIFICATION BASIS REQUIREMENTS

ОПИСАНИЕ ГЛАВНОГО ИЗМЕНЕНИЯ И НЕОБХОДИМЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ СОДЕРЖАТСЯ В КАРТЕ ДАННЫХ ДОПОЛНЕНИЯ К СЕРТИФИКАТУ ТИПА, КОТОРАЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ НАСТОЯЩЕГО ДОПОЛНЕНИЯ

THE DESCRIPTION OF THE MAJOR CHANGE AND REQUIRED LIMITATIONS ARE PRESENTED IN THE SUPPLEMENT TO THE TYPE CERTIFICATE DATA SHEET WHICH FORMS AN INTEGRAL PART OF THIS SUPPLEMENT

ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ
DATE AND PLACE OF ISSUANCE

02 ноября 2005 г.
г. Москва

В.В.Беспалов
ПОДПИСЬ *SIGNATURE*

Председатель Авиационного регистра МАК

ДОЛЖНОСТЬ *TITLE*

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

СТ 206-R44/Д-01
Robinson Helicopter Company,
Torrance, Califonia, USA
вертолёт R44II
02 ноября 2005 г.

Карта данных Дополнения к Сертификату типа №СТ 206-R44/Д - 01.

02 ноября 2005 г.

Настоящая Карта данных является частью Дополнения к Сертификату типа № СТ 206 - R44. Она определяет условия и ограничения, при которых изделие, которому выдано Дополнение к Сертификату Типа, соответствует требованиям Сертификационного базиса

Модель вертолёта R44II одобрена для полётов по ПВП, днем и ночью, над сушей и водной поверхностью, для перевозки людей

Модель вертолета:	R44II
Держатель Сертификата типа:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA
Изготовитель:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA
Описание Главного изменения	- на вертолете установлен инжекторный двигатель Lycoming IO – 540 – AE1A5; - максимальный взлетный вес увеличен до 1134 кг (2500 фунтов); - увеличина хорда лопастей несущего винта.
Категория воздушного судна:	Нормальная
Двигатели:	Один поршневой двигатель Lycoming IO-540-AE1A5 Сертификат типа на двигатель №СТ251-АМД от 28 октября 2005 г.
Характеристики шума на местности:	Сертификат типа по шуму на местности №СШ127 – R44BETA

№ Страницы	1	2	3	4
№ Изменения	-	-	-	-

Типовая конструкция:

Отражена в следующих документах:

- Главном перечне чертежей (Master Drawing List 0044) от 23.09.2005г

- Одобренном FAA США Руководстве по лётной эксплуатации (Pilots Operating Handbook RTR 462) с Приложением для эксплуатантов стран СНГ "CIS Supplement".

- Руководстве по технической эксплуатации с Инструкциями по поддержанию лётной годности (Maintenance Manual and Instructions for Continued Airworthiness RTR 460).

На вертолете должны быть установлены:

- медицинская аптечка;
- метрический высотомер United Instruments Inc. Part №5934-3M, Code A.626 (чертеж No A613);
- аварийный радиомаяк (ELT) KANNAD 406 AF (чертеж No C837)
- GPS для полётов на широтах свыше 60^0 с.ш. в соответствии с одобренными FAA опциями (чертеж № C025);
- авиагоризонт с указателем скольжения в соответствии с одобренной FAA опцией (Part No B191-12);
- одобренная FAA УКВ радиостанция (чертеж № C025);
- обогрев приёмника полного давления в соответствии с одобренной FAA опцией «Heated pitot installation» (чертёж №D341-3);
- часы авиационные в соответствии с одобренной FAA опцией (Part No A072-1);
- аварийная УКВ радиостанция P855A1 в багажном отсеке под креслом пилота (р/станция устанавливается эксплуатантом);

На вертолете должны быть нанесены надписи и маркировки на русском языке в соответствии с чертежом № B830.

Дополнительное оборудование, одобренное для вертолета:
- поплавки надувные аварийные C074-1;
- поплавки надувные стационарные C074-2;
-полицейское оборудование C080-1 и оборудование для телесъемок C076-1.

Ограничения по двигателю:

Мощности двигателя (на уровне моря, СА)

- взлётная (5-минутная) 248 л.с. (245 hp UK)
- максимально-продолжительная 208 л.с. (205 hp UK)

Ограничения по частоте вращения несущего винта:

При подаче мощности

максимальная длительная 408 об/мин (102%)

минимальная длительная 404 об/мин (101%)

Без подачи мощности

- максимальная длительная 432 об/мин (108 %)
- минимальная длительная 360 об/мин (90%)

Ограничения по скорости:

Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 240 км/ч (130 узлов) для взлётного веса 998 кг (2200 фунтов) или меньше.

Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 222 км/ч (120 узлов) для взлётного веса более 998 кг (2200 фунтов).

Исходная непревышаемая скорость полёта на режиме авторотации 185 км/ч (100 узлов).

Марки применяемого топлива:

Бензины авиационные
B95/130; 100 LL; 100/130

Марки применяемых масел:

Для двигателя
Смотри РЛЭ, Секция 8

Для главного и хвостового редукторов
RHC part № A257-2 (Gear Lube 201)

Максимальный вес:

1134 кг (2500 фунтов)

1088 кг (2400 фунтов) для посадки на воду с поплавками.

Ёмкость топливной системы:

Основной бак 120 л (31.6 гал.)
Дополнительный бак 70 л (18.5 гал.)

Минимальный состав экипажа:

Один пилот

Количество кресел:

4 (включая кресло пилота)

Максимальный вес багажа:

См. Руководство по летной эксплуатации

Максимальная эксплуатационная высота применения:	2 400 м (с пассажирами) 3 000 м (без пассажиров) Максимальная высота полета над поверхностью земли ограничена высотой 2700м из условия обеспечения аварийной посадки в случае возникновения пожара.
Диапазон температур наружного воздуха:	- 30°С … + 38°С
Сертификационный базис:	Сертификационный базис 44.27 с Дополнением №1 Сертификационный базис включает требования к летной годности АП – 27 и к охране окружающей среды АП – 36.
Серийные номера вертолетов, на которые распространяется действие Сертификата типа:	№10199, №10221, №10222, №10486, №10487, №10497, №10502, №10505, №10506, №10960, №10961, №10973, №10976, №10977, №10979, №10996, №11009, №11011.

Полёты в условиях обледенения и грозовой деятельности запрещены.

Для вертолетов, не оборудованных поплавками запрещаются полеты над водной поверхностью на удалении от береговой черты превышающем дистанцию планирования на режиме авторотации.

Эксплуатация вертолета в условиях безангарного хранения при отрицательных темпе наружного воздуха допускается только при использовании защитных чехлов.

Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолета.

- КОНЕЦ -

Начальник отдела В.В. Приймак

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

CT206-R44
Robinson Helicopter Company,
Torrance, California, USA
Вертолёт R44
Вертолёт R44II

КАРТА ДАННЫХ К СЕРТИФИКАТУ ТИПА №CT206-R44
ИЗДАНИЕ 02.

02 ноября 2005 г.

Настоящая Карта данных является неотъемлемой частью Сертификата типа № CT206-R44. Она определяет условия и ограничения, при которых изделие, на которое выдан Сертификат типа, соответствует требованиям летной годности Сертификационного базиса.

I. Модель вертолёта R44 одобрена для полётов по ПВП, днем и ночью, над сушей и водной поверхностью, для перевозки людей.

Модель вертолета:	R44
Держатель Сертификата:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA
Изготовитель:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA
Категория воздушного судна:	Нормальная
Двигатели:	Один поршневой двигатель Lycoming O-540-F1B5 Сертификат типа на двигатель №CT205-АМД от 18 января 2002 г.
Характеристики шума на местности:	Сертификат типа по шума на местности №СШ127 – R44 от 21 января 2002 г.
Типовая конструкция:	Отражена в следующих документах: Главном перечне чертежей (Master Drawing List 0044) от 23.09.2005г. ; Одобренном FAA США Руководстве по лётной эксплуатации (Pilots Operating Handbook RTR 461) с Приложением для эксплуатантов стран СНГ "CIS Supplement";

№ страницы	1	2	3	4	5	6	7
№ Изменения							

Руководстве по технической эксплуатации с Инструкциями по поддержанию лётной годности (Maintenance Manual and Instructions for Continued Airworthiness RTR 460).

На вертолете должны быть установлены:

- метрический высотомер United Instruments Inc. Part №5934-3M, Code №A.626 (чертеж No A613);
- аварийный радиомаяк ELT KANNAD 406AF в соответствии с одобренной FAA опцией (Part NC830 – 1) или аварийную УКВ р/станцию P885A1 в багажном отсеке под креслом пилота (р/станция устанавливается эксплуатантом);
- GPS для полётов на широтах свыше 60^0 с.ш. в соответствии с одобренными FAA опциями (чертеж № C025);
- авиагоризонт с указателем скольжения в соответствии с одобренной FAA опцией (Part No B191-6 или B191-12);
- одобренная FAA УКВ радиостанция (чертеж № C025);
- обогрев приёмника полного давления в соответствии с одобренной FAA опцией "Heated pitot installation" (чертёж № D341-3 или D341-1)
- На вертолете должны быть нанесены надписи и маркировки на русском языке в соответствии с чертежом №B830.

Ограничения по двигателю:

Мощности двигателя (на уровне моря, СА)

- взлётная (5-минутная): 225 л.с. (222 hp UK)
- максимально-продолжительная:205 л.с. (202 hp UK)

Ограничения по частоте вращения несущего винта:

При подаче мощности:

- максимальная длительная: 404 об/мин (102%)
- минимальная длительная: 392 об/мин (99%)

Без подачи мощности:

- максимальная длительная: 428 об/мин (108%)
- минимальная длительная: 356 об/мин (90%)

Ограничения по скорости:	Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 241 км/ч (130 узлов) для взлётного веса 998 кг (2200 фунтов) или меньше Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 222 км (120 узлов) для взлётного веса более 998 кг (2 200 фунтов Исходная непревышаемая скорость полёта на режиме авторотации 185 км/ч (100 узлов)
Марки применяемого топлива:	Бензины авиационные Б 91/115, Б95/130, 100LL, 100/130
Марки применяемых масел:	Для двигателя Смотри РЛЭ, Секция 8 Для главного и хвостового редукторов RHC part №A257-2 (Gear Lube 201)
Максимальный вес:	1089 кг (2400 фунтов)
Ёмкость топливной системы:	Основной бак 120 л (31.6 гал) Дополнительный бак 70 л (18.5 гал)
Минимальный состав Экипажа:	Один человек
Количество кресел:	4 (включая кресло пилота)
Максимальный вес багажа	См. Руководство по летной эксплуатации.
Максимальная эксплуатационная высота применения:	2 400 м (с пассажирами) 3 000 м (без пассажиров) Максимальная высота полета над поверхностью земли ограничена высотой 2700м из условия обеспечения аварийной посадки в случае возникновения пожара
Диапазон температур наружного воздуха:	- 30 ^{o}C ... + 38 ^{o}C
Сертификационный базис	Сертификационный базис СБ 44.27 Сертификационный базис включает требования к летной годности АП – 27 и к охране окружающей среды АП – 36.

Серийные номера вертолетов, на которые распространяется действие Сертификата типа	№1148,№1162,№1219,№1220,№1248,№1270, №1303,№1316,№1331,№1332,№1340,№1341, №1390,№1403,№1404,№1407,№1408,№1472, №1473,№1475,№1476,№1524,№1525,№1528, №1529,№1540,№1541,№1544,№1556,№1557.

Полёты в условиях обледенения и грозовой деятельности запрещены.

Для вертолетов, не оборудованных поплавками запрещаются полеты над водной поверхностью на удалении от береговой черты превышающем дистанцию планирования на режиме авторотации.

Эксплуатация вертолета в условиях безангарного хранения при отрицательных температурах наружного воздуха допускается только при использовании защитных чехлов.

Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолета.

II. Модель вертолёта R44II одобрена для полётов по ПВП, днем и ночью, над сушей и водной поверхностью, для перевозки людей

Модель вертолета:	R44II
Держатель Сертификата типа:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA
Изготовитель:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA
Категория воздушного судна:	Нормальная
Двигатели:	Один поршневой двигатель Lycoming IO-540-AE1A5 Сертификат типа на двигатель №СТ251-АМД от 28 октября 2005 г.
Характеристики шума на местности:	Сертификат типа по шуму на местности №СШ127 – R44/Д - 01
Типовая конструкция:	Отражена в следующих документах: - Главном перечне чертежей (Master Drawing List 0044) от 23.09.2005г. или более поздние; - Одобренном FAA США Руководстве по лётной эксплуатации (Pilots Operating Handbook RTR462) с Приложением для эксплуатантов стран СНГ "CIS Supplement";

- Руководстве по технической эксплуатации с Инструкциями по поддержанию лётной годности (Maintenance Manual and Instructions for Continued Airworthiness RTR 460).

На вертолете должны быть установлены:
- медицинская аптечка
- метрический высотомер United Instruments Inc. Part №5934-3M, Code A.626 (чертеж No A613);
- аварийный радиомаяк (ELT) KANNAD 406 AF (чертеж No C837)
- GPS для полётов на широтах свыше 60^0 с.ш. в соответствии с одобренными FAA опциями (чертеж № C025);
- авиагоризонт с указателем скольжения в соответствии с одобренной FAA опцией (Part No B191-12);
- УКВ радиостанции из числа одобренных FAA опций (чертеж № C025);
- обогрев приёмника полного давления в соответствии с одобренной FAA опцией "Heated pitot installation" (чертёж №D341-3);
- часы авиационные в соответствии с одобренной FAA опцией (Part No A072-8);
- аварийная УКВ радиостанция P855A1 в багажном отсеке под креслом пилота (р/станция устанавливается эксплуатантом);

На вертолете должны быть нанесены надписи и маркировки на русском языке в соответствии с чертежом № B830

Дополнительное оборудование одобренное для вертолета:
- поплавки надувные аварийные C074-1;
- поплавки надувные стационарные C074-2;
- полицейское оборудование C080-1 и оборудование для телесъемок (ENG) C076-1.

Ограничения по двигателю:

Мощности двигателя (на уровне моря, СА)
- взлётная (5-минутная) 248 л.с. (245 hp UK)
- максимально-продолжительная 208 л.с (205 hp UK)

Ограничения по частоте вращения несущего винта:

При подаче мощности:

- максимальная длительная: 408 об/мин (102%);

- минимальная длительная: 404 об/мин (101%).

Без подачи мощности:

- максимальная длительная: 432 об/мин (108%)
- минимальная длительная: 360 об/мин (90%)

Ограничения по скорости:

Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 240 км/ч (130 узлов) для взлётного веса 998 кг (2 200 фунтов) или меньше

Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 222 км/ч(120 узлов) для взлётного веса более 998 кг (2 200 фунтов)

Исходная непревышаемая скорость полёта на режиме авторотации 185 км/ч (100узлов)

Марки применяемого топлива:

Бензины авиационные
B95/130; 100LL; 100/130.

Марки применяемых масел

Для двигателя
Смотри РЛЭ, Секция 8

Для главного и хвостового редукторов
RHC part №A257-2 (Gear Lube 201)

Максимальный вес

1134 кг (2 500 фунтов)
1088кг (2400 фунтов) для посадки на воду с поплавками.

Ёмкость топливной системы:

Основной бак	120 л (31.6 гал)
Дополнительный бак	70 л (18.5 гал)

Минимальный состав экипажа

Один человек

Количество кресел:

4 (включая кресло пилота)

Максимальный вес багажа:

См. Руководство по летной эксплуатации.

Максимальная эксплуатационная высота применения:

2 400 м (с пассажирами)
3 000 м (без пассажиров)
Максимальная высота полета над поверхностью земли ограничена высотой 2700м из условия обеспечения аварийной посадки в случае возникновения пожара.

Диапазон температур наружного воздуха	- 30°С ... + 38°С
Сертификационный базис:	Сертификационный базис 44.27 с Дополнением № 1. Сертификационный базис включает требования к летной годности АП – 27 и к охране окружающей среды АП – 36.
Серийные номера вертолетов, на которые распространяется действие Сертификата типа:	№10199,№10221,№10222,№10486,№10487, №10497,№10502,№10505,№10506,№10960, №10961,№10973,№10976,№10977,№10979, №10996,№11009, №11011.

Полёты в условиях обледенения и грозовой деятельности запрещены.

Для вертолетов, не оборудованных поплавками запрещаются полеты над водной поверхностью на удалении от береговой черты превышающем дистанцию планирования на режиме авторотации.

Эксплуатация вертолета в условиях безангарного хранения при отрицательных температурах наружного воздуха допускается только при использовании защитных чехлов.

Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолета.

-Конец-

Начальник отдела В.Приймак

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

СТ 206-R44/Д-01
Robinson Helicopter Company,
Torrance, California, USA
вертолет R44II
06 марта 2006 г

Карта данных Дополнения к Сертификату типа №СТ 206-R44/Д - 01.

Издание 2

06 марта 2006 г.

Настоящая Карта данных является частью Дополнения к Сертификату типа № СТ 206 - R44. Она определяет условия и ограничения, при которых изделие, которому выдано Дополнение к Сертификату Типа, соответствует требованиям Сертификационного базиса

Модель вертолёта R44II одобрена для полётов по ПВП, днем и ночью, над сушей и водной поверхностью, для перевозки людей

Модель вертолета:	R44II
Держатель Сертификата типа:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA
Изготовитель:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA
Описание Главного изменения	- на вертолете установлен инжекторный двигатель Lycoming IO – 540 – AE1A5; - максимальный взлетный вес увеличен до 1134 кг (2500 фунтов); - увеличина хорда лопастей несущего винта.
Категория воздушного судна:	Нормальная
Двигатели:	Один поршневой двигатель Lycoming IO-540-AE1A5 Сертификат типа на двигатель №СТ251-АМД от 28 октября 2005 г.
Характеристики шума на местности:	Сертификат типа по шуму на местности №СШ127 – R44.

Страница	1	2	3	4
№ изменения	01	01	01	02

Типовая конструкция:

Отражена в следующих документах:
- Главном перечне чертежей (Master Drawing List 0044) от 23.09.2005г. или более позднем.

- Одобренном FAA США Руководстве по лётной эксплуатации (Pilots Operating Handbook RTR 462) с Приложением для эксплуатантов стран СНГ "CIS Supplement".

- Руководстве по технической эксплуатации с Инструкциями по поддержанию лётной годности (Maintenance Manual and Instructions for Continued Airworthiness RTR 460).

На вертолете должны быть установлены:

- медицинская аптечка;
- метрический высотомер United Instruments Inc. Part №5934-3M, Code A.626 (чертеж No A613);
- аварийный радиомаяк (ELT) KANNAD 406 AF (чертеж No C837)
- GPS для полётов на широтах свыше 60^0 с.ш. в соответствии с одобренными FAA опциями (чертеж № C025);
- авиагоризонт с указателем скольжения в соответствии с одобренной FAA опцией (Part No B191-12);
- одобренная FAA УКВ радиостанция (чертеж № C025);
- обогрев приёмника полного давления в соответствии с одобренной FAA опцией «Heated pitot installation» (чертёж №D341-3);
- часы авиационные в соответствии с одобренной FAA опцией (Part No A072-1);
- аварийная УКВ радиостанция P855A1 в багажном отсеке под креслом пилота (р/станция устанавливается эксплуатантом);

На вертолете должны быть нанесены надписи и маркировки на русском языке в соответствии с чертежом № B830.

Дополнительное оборудование, одобренное для вертолета:
- поплавки надувные аварийные C074-1;
- поплавки надувные стационарные C074-2;
-полицейское оборудование C080-1 и оборудование для телесъемок C076-1.

Ограничения по двигателю:	Мощности двигателя (на уровне моря, СА) - взлётная (5-минутная) 248 л.с. (245 hp UK) - максимально-продолжительная 208 л.с. (205 hp UK)
Ограничения по частоте вращения несущего винта:	При подаче мощности максимальная длительная 408 об/мин (102%) минимальная длительная 404 об/мин (101%) Без подачи мощности - максимальная длительная 432 об/мин (108%) - минимальная длительная 360 об/мин (90%)
Ограничения по скорости:	Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 240 км/ч (130 узлов) для взлётного веса 998 кг (2200 фунтов) или меньше. Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 222 км/ч (120 узлов) для взлётного веса более 998 кг (2200 фунтов). Исходная непревышаемая скорость полёта на режиме авторотации 185 км/ч (100 узлов).
Марки применяемого топлива:	Бензины авиационные Б 95/130; 100 LL; 100/130
Марки применяемых масел:	Для двигателя Смотри РЛЭ, Секция 8 Для главного и хвостового редукторов RHC part № A257-2 (Gear Lube 201)
Максимальный вес:	1134 кг (2500 фунтов) 1088 кг (2400 фунтов) для посадки на воду с поплавками.
Ёмкость топливной системы:	Основной бак 120 л (31.6 гал.) Дополнительный бак 70 л (18.5 гал.)
Минимальный состав экипажа:	Один пилот
Количество кресел:	4 (включая кресло пилота)
Максимальный вес багажа:	См. Руководство по летной эксплуатации.

Максимальная эксплуатационная высота применения:	2 400 м (с пассажирами) 3 000 м (без пассажиров) Максимальная высота полета над поверхностью земли ограничена высотой 2700м из условия обеспечения аварийной посадки в случае возникновения пожара.
Диапазон температур наружного воздуха:	- 30°С ... + 38°С
Сертификационный базис:	Сертификационный базис 44.27 с Дополнением №1 Сертификационный базис включает требования к летной годности АП – 27 и к охране окружающей среды АП – 36.
Серийные номера вертолетов, на которые распространяется действие Сертификата типа:	№10199, №10221, №10222, №10486, №10487, №10497, №10502, №10505, №10506, №10960, №10961, №10973, №10976, №10977, №10979, №10996, №11009, №11011, №11076, №11077.

Полёты в условиях обледенения и грозовой деятельности запрещены.

Для вертолетов, не оборудованных поплавками запрещаются полеты над водной поверхностью на удалении от береговой черты превышающем дистанцию планирования на режиме авторотации.

Эксплуатация вертолета в условиях безангарного хранения при отрицательных температурах наружного воздуха допускается только при использовании защитных чехлов.

Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолета.

- КОНЕЦ -

Начальник отдела В.В. Приймак

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

CT206-R44
Robinson Helicopter Company,
Torrance, California, USA
Вертолёт R44
Вертолёт R44II

КАРТА ДАННЫХ К СЕРТИФИКАТУ ТИПА №CT206-R44
ИЗДАНИЕ 03.

06 марта 2006 г.

Настоящая Карта данных является неотъемлемой частью Сертификата типа № CT206-R44. Она определяет условия и ограничения, при которых изделие, на которое выдан Сертификат типа, соответствует требованиям летной годности Сертификационного базиса.

I. Модель вертолёта R44 одобрена для полётов по ПВП, днем и ночью, над сушей и водной поверхностью, для перевозки людей.

Модель вертолета:	R44
Держатель Сертификата:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA
Изготовитель:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA
Категория воздушного судна:	Нормальная
Двигатели:	Один поршневой двигатель Lycoming O-540-F1B5 Сертификат типа на двигатель №CT205-АМД от 18 января 2002 г.
Характеристики шума на местности:	Сертификат типа по шума на местности №СШ127 – R44 от 21 января 2002 г.
Типовая конструкция:	Отражена в следующих документах: Главном перечне чертежей (Master Drawing List 0044) от 23.09.2005г. или более позднем; Одобренном FAA США Руководстве по лётной эксплуатации (Pilots Operating Handbook RTR 461) с Приложением для эксплуатантов стран СНГ "CIS Supplement";

№ страницы	1	2	3	4	5	6	7
№ Изменения	02	02	02	03	02	02	03

Руководстве по технической эксплуатации с Инструкциями по поддержанию лётной годности (Maintenance Manual and Instructions for Continued Airworthiness RTR 460).

На вертолете должны быть установлены:

- метрический высотомер United Instruments Inc. Part №5934-3M, Code №A.626 (чертеж No A613);
- аварийный радиомаяк ELT KANNAD 406AF в соответствии с одобренной FAA опцией (Part NC830 – 1) или аварийную УКВ р/станцию P885A1 в багажном отсеке под креслом пилота (р/станция устанавливается эксплуатантом);
- GPS для полётов на широтах свыше 60^0 с.ш. в соответствии с одобренными FAA опциями (чертеж № C025);
- авиагоризонт с указателем скольжения в соответствии с одобренной FAA опцией (Part No B191-6 или B191-12);
- одобренная FAA УКВ радиостанция (чертеж № C025);
- обогрев приёмника полного давления в соответствии с одобренной FAA опцией "Heated pitot installation" (чертёж № D341-3 или D341-1)
- На вертолете должны быть нанесены надписи и маркировки на русском языке в соответствии с чертежом №B830.

Ограничения по двигателю:

Мощности двигателя (на уровне моря, СА)

- взлётная (5-минутная): 225 л.с. (222 hp UK)
- максимально-продолжительная:205 л.с. (202 hp UK)

Ограничения по частоте вращения несущего винта:

При подаче мощности:

- максимальная длительная: 404 об/мин (102%)
- минимальная длительная: 392 об/мин (99%)

Без подачи мощности:

- максимальная длительная: 428 об/мин (108%)
- минимальная длительная: 356 об/мин (90%)

Ограничения по скорости:	Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 241 км/ч (130 узлов) для взлётного веса 998 кг (2200 фунтов) или меньше Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 222 км/ч (120 узлов) для взлётного веса более 998 кг (2 200 фунтов Исходная непревышаемая скорость полёта на режиме авторотации 185 км/ч (100 узлов)
Марки применяемого топлива:	Бензины авиационные Б 91/115, Б 95/130, 100LL, 100/130
Марки применяемых масел:	Для двигателя Смотри РЛЭ, Секция 8 Для главного и хвостового редукторов RHC part №A257-2 (Gear Lube 201)
Максимальный вес:	1089 кг (2400 фунтов)
Ёмкость топливной системы:	Основной бак 120 л (31.6 гал) Дополнительный бак 70 л (18.5 гал)
Минимальный состав Экипажа:	Один пилот
Количество кресел:	4 (включая кресло пилота)
Максимальный вес багажа	См. Руководство по летной эксплуатации.
Максимальная эксплуатационная высота применения:	2 400 м (с пассажирами) 3 000 м (без пассажиров) Максимальная высота полета над поверхностью земли ограничена высотой 2700м из условия обеспечения аварийной посадки в случае возникновения пожара
Диапазон температур наружного воздуха:	- 30 ^{o}C … + 38 ^{o}C
Сертификационный базис	Сертификационный базис СБ 44.27 Сертификационный базис включает требования к летной годности АП – 27 и к охране окружающей среды АП – 36.

Серийные номера вертолетов, на которые распространяется действие Сертификата типа	№1148,№1162,№1219,№1220,№1248,№1270, №1303,№1316,№1331,№1332,№1340,№1341, №1390,№1403,№1404,№1407,№1408,№1472, №1473,№1475,№1476,№1524,№1525,№1528, №1529,№1540,№1541,№1544,№1556,№1557, №1569, №1574.

Полёты в условиях обледенения и грозовой деятельности запрещены.

Для вертолетов, не оборудованных поплавками запрещаются полеты над водной поверхностью на удалении от береговой черты превышающем дистанцию планирования на режиме авторотации.

Эксплуатация вертолета в условиях безангарного хранения при отрицательных температурах наружного воздуха допускается только при использовании защитных чехлов.

Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолета.

II. Модель вертолёта R44II одобрена для полётов по ПВП, днем и ночью, над сушей и водной поверхностью, для перевозки людей

Модель вертолета:	R44II
Держатель Сертификата типа:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA
Изготовитель:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA
Категория воздушного судна:	Нормальная
Двигатели:	Один поршневой двигатель Lycoming IO-540-AE1A5 Сертификат типа на двигатель №СТ251-АМД от 28 октября 2005 г.
Характеристики шума на местности:	Сертификат типа по шуму на местности №СШ127 – R44/Д - 01
Типовая конструкция:	Отражена в следующих документах: - Главном перечне чертежей (Master Drawing List 0044) от 23.09.2005г. или более позднем; - Одобренном FAA США Руководстве по лётной эксплуатации (Pilots Operating Handbook RTR462) с Приложением для эксплуатантов стран СНГ "CIS Supplement";

- Руководстве по технической эксплуатации с Инструкциями по поддержанию лётной годности (Maintenance Manual and Instructions for Continued Airworthiness RTR 460).

На вертолете должны быть установлены:
- медицинская аптечка
- метрический высотомер United Instruments Inc. Part №5934-3M, Code A.626 (чертеж No A613);
- аварийный радиомаяк (ELT) KANNAD 406 AF (чертеж No C837)
- GPS для полётов на широтах свыше 60^0 с.ш. в соответствии с одобренными FAA опциями (чертеж № C025);
- авиагоризонт с указателем скольжения в соответствии с одобренной FAA опцией (Part No B191-12);
- УКВ радиостанции из числа одобренных FAA опций (чертеж № C025);
- обогрев приёмника полного давления в соответствии с одобренной FAA опцией "Heated pitot installation" (чертёж №D341-3);
- часы авиационные в соответствии с одобренной FAA опцией (Part No A072-8);
- аварийная УКВ радиостанция P855A1 в багажном отсеке под креслом пилота (р/станция устанавливается эксплуатантом);

На вертолете должны быть нанесены надписи и маркировки на русском языке в соответствии с чертежом № B830

Дополнительное оборудование одобренное для вертолета:
- поплавки надувные аварийные C074-1;
- поплавки надувные стационарные C074-2;
- полицейское оборудование C080-1 и оборудование для телесъемок (ENG) C076-1.

Ограничения по двигателю:

Мощности двигателя (на уровне моря, СА)
- взлётная (5-минутная) 248 л.с. (245 hp UK)
- максимально-продолжительная 208 л.с (205 hp UK)

Ограничения по частоте вращения несущего винта:	При подаче мощности: - максимальная длительная: 408 об/мин (102%); - минимальная длительная: 404 об/мин (101%). Без подачи мощности: - максимальная длительная: 432 об/мин (108%) - минимальная длительная: 360 об/мин (90%)
Ограничения по скорости:	Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 240 км/ч (130 узлов) для взлётного веса 998 кг (2 200 фунтов) или меньше Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 222 км/ч(120 узлов) для взлётного веса более 998 кг (2 200 фунтов) Исходная непревышаемая скорость полёта на режиме авторотации 185 км/ч (100узлов)
Марки применяемого топлива:	Бензины авиационные Б 95/130; 100LL; 100/130.
Марки применяемых масел	Для двигателя Смотри РЛЭ, Секция 8 Для главного и хвостового редукторов RHC part №A257-2 (Gear Lube 201)
Максимальный вес	1134 кг (2500 фунтов) 1088кг (2400 фунтов) для посадки на воду с поплавками.
Ёмкость топливной системы:	Основной бак 120 л (31.6 гал) Дополнительный бак 70 л (18.5 гал)
Минимальный состав экипажа	Один пилот
Количество кресел:	4 (включая кресло пилота)
Максимальный вес багажа:	См. Руководство по летной эксплуатации.
Максимальная эксплуатационная высота применения:	2 400 м (с пассажирами) 3 000 м (без пассажиров) Максимальная высота полета над поверхностью земли ограничена высотой 2700м

из условия обеспечения аварийной посадки в случае возникновения пожара.

Диапазон температур наружного воздуха	- 30°С ... + 38°С
Сертификационный базис:	Сертификационный базис 44.27 с Дополнением № 1. Сертификационный базис включает требования к летной годности АП – 27 и к охране окружающей среды АП – 36.
Серийные номера вертолетов, на которые распространяется действие Сертификата типа:	№10199,№10221,№10222,№10486,№10487, №10497,№10502,№10505,№10506,№10960, №10961,№10973,№10976,№10977,№10979, №10996,№11009, №11011, №11076, №11077.

Полёты в условиях обледенения и грозовой деятельности запрещены.

Для вертолетов, не оборудованных поплавками запрещаются полеты над водной поверхностью на удалении от береговой черты превышающем дистанцию планирования на режиме авторотации.

Эксплуатация вертолета в условиях безангарного хранения при отрицательных температурах наружного воздуха допускается только при использовании защитных чехлов.

Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолета.

-Конец-

Начальник отдела В.В.Приймак

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

СТ 206-R44/Д-01
Robinson Helicopter Company,
Torrance, Califonia, USA
вертолёт R44II
12 мая 2006 г.

Карта данных Дополнения к Сертификату типа №СТ 206-R44/Д - 01.
Издание 3

12 мая 2006 г.

Настоящая Карта данных является частью Дополнения к Сертификату типа № СТ 206 - R44. Она определяет условия и ограничения, при которых изделие, которому выдано Дополнение к Сертификату Типа, соответствует требованиям Сертификационного базиса

Модель вертолёта R44II одобрена для полётов по ПВП, днем и ночью, над сушей и водной поверхностью, для перевозки людей

Модель вертолета:	R44II
Держатель Сертификата типа:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA
Изготовитель:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA
Описание Главного изменения	- на вертолете установлен инжекторный двигатель Lycoming IO – 540 – AE1A5; - максимальный взлетный вес увеличен до 1134 кг (2500 фунтов); - увеличена хорда лопастей несущего винта.
Категория воздушного судна:	Нормальная
Двигатели:	Один поршневой двигатель Lycoming IO-540-AE1A5 Сертификат типа на двигатель №СТ251-АМД от 28 октября 2005 г.
Характеристики шума на местности:	Сертификат типа по шуму на местности №СШ127 – R44.

Страница	1	2	3	4
№ изменения	01	01	01	03

Типовая конструкция:

Отражена в следующих документах:
- Главном перечне чертежей (Master Drawing List 0044) от 23.09.2005г. или более позднем.

- Одобренном FAA США Руководстве по лётной эксплуатации (Pilots Operating Handbook RTR 462) с Приложением для эксплуатантов стран СНГ "CIS Supplement".

- Руководстве по технической эксплуатации с Инструкциями по поддержанию лётной годности (Maintenance Manual and Instructions for Continued Airworthiness RTR 460).

На вертолете должны быть установлены:

- медицинская аптечка;
- метрический высотомер United Instruments Inc. Part №5934-3M, Code A.626 (чертеж No A613);
- аварийный радиомаяк (ELT) KANNAD 406 AF (чертеж No C837)
- GPS для полётов на широтах свыше 60^0 с.ш. в соответствии с одобренными FAA опциями (чертеж № C025);
- авиагоризонт с указателем скольжения в соответствии с одобренной FAA опцией (Part No B191-12);
- одобренная FAA УКВ радиостанция (чертеж № C025);
- обогрев приёмника полного давления в соответствии с одобренной FAA опцией «Heated pitot installation» (чертёж №D341-3);
- часы авиационные в соответствии с одобренной FAA опцией (Part No A072-1);
- аварийная УКВ радиостанция P855A1 в багажном отсеке под креслом пилота (р/станция устанавливается эксплуатантом);

На вертолете должны быть нанесены надписи и маркировки на русском языке в соответствии с чертежом № B830.

Дополнительное оборудование, одобренное для вертолета:
- поплавки надувные аварийные C074-1;
- поплавки надувные стационарные C074-2;
-полицейское оборудование C080-1 и оборудование для телесъемок C076-1.

Ограничения по двигателю:

Мощности двигателя (на уровне моря, СА)

- взлётная (5-минутная) 248 л.с. (245 hp UK)
- максимально-продолжительная 208 л.с. (205 hp UK)

Ограничения по частоте вращения несущего винта:

При подаче мощности

максимальная длительная 408 об/мин (102%)

минимальная длительная 404 об/мин (101%)

Без подачи мощности

- максимальная длительная 432 об/мин (108%)
- минимальная длительная 360 об/мин (90%)

Ограничения по скорости:

Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 240 км/ч (130 узлов) для взлётного веса 998 кг (2200 фунтов) или меньше.

Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 222 км/ч (120 узлов) для взлётного веса более 998 кг (2200 фунтов).

Исходная непревышаемая скорость полёта на режиме авторотации 185 км/ч (100 узлов).

Марки применяемого топлива:

Бензины авиационные
Б 95/130; 100 LL; 100/130

Марки применяемых масел:

Для двигателя
Смотри РЛЭ, Секция 8

Для главного и хвостового редукторов
RHC part № A257-2 (Gear Lube 201)

Максимальный вес:

1134 кг (2500 фунтов)

1088 кг (2400 фунтов) для посадки на воду с поплавками.

Ёмкость топливной системы:

Основной бак 120 л (31.6 гал.)
Дополнительный бак 70 л (18.5 гал.)

Минимальный состав экипажа:

Один пилот

Количество кресел:

4 (включая кресло пилота)

Максимальный вес багажа:

См. Руководство по летной эксплуатации.

Максимальная эксплуатационная высота применения:	2 400 м (с пассажирами) 3 000 м (без пассажиров) Максимальная высота полета над поверхностью земли ограничена высотой 2700м из условия обеспечения аварийной посадки в случае возникновения пожара.
Диапазон температур наружного воздуха:	- 30°C ... + 38°C
Сертификационный базис:	Сертификационный базис 44.27 с Дополнением №1 Сертификационный базис включает требования к летной годности АП – 27 и к охране окружающей среды АП – 36.
Серийные номера вертолетов, на которые распространяется действие Сертификата типа:	№10199, №10221, №10222, №10486, №10487, №10497, №10502, №10505, №10506, №10960, №10961, №10973, №10976, №10977, №10979, №10996, №11009, №11011, №11076, №11077, № 11109, № 11113.

Полёты в условиях обледенения и грозовой деятельности запрещены.

Для вертолетов, не оборудованных поплавками запрещаются полеты над водной поверхностью на удалении от береговой черты превышающем дистанцию планирования на режиме авторотации.

Эксплуатация вертолета в условиях безангарного хранения при отрицательных температурах наружного воздуха допускается только при использовании защитных чехлов.

Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолета.

- КОНЕЦ -

Начальник отдела В.В. Приймак

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

CT206-R44
Robinson Helicopter Company,
Torrance, California, USA
Вертолёт R44
Вертолёт R44II

КАРТА ДАННЫХ К СЕРТИФИКАТУ ТИПА №CT206-R44
ИЗДАНИЕ 04.

12 мая 2006 г.

Настоящая Карта данных является неотъемлемой частью Сертификата типа № CT206-R44. Она определяет условия и ограничения, при которых изделие, на которое выдан Сертификат типа, соответствует требованиям летной годности Сертификационного базиса.

I. Модель вертолёта R44 одобрена для полётов по ПВП, днем и ночью, над сушей и водной поверхностью, для перевозки людей.

Модель вертолета:	R44
Держатель Сертификата:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA
Изготовитель:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA
Категория воздушного судна:	Нормальная
Двигатели:	Один поршневой двигатель Lycoming O-540-F1B5 Сертификат типа на двигатель №CT205-АМД от 18 января 2002 г.
Характеристики шума на местности:	Сертификат типа по шума на местности №СШ127 – R44 от 21 января 2002 г.
Типовая конструкция:	Отражена в следующих документах: Главном перечне чертежей (Master Drawing List 0044) от 23.09.2005г. или более позднем; Одобренном FAA США Руководстве по лётной эксплуатации (Pilots Operating Handbook RTR 461) с Приложением для эксплуатантов стран СНГ "CIS Supplement";

№ страницы	1	2	3	4	5	6	7
№ Изменения	02	02	02	04	02	02	04

Руководстве по технической эксплуатации с Инструкциями по поддержанию лётной годности (Maintenance Manual and Instructions for Continued Airworthiness RTR 460).

На вертолете должны быть установлены:

- метрический высотомер United Instruments Inc. Part №5934-3M, Code №A.626 (чертеж No A613);
- аварийный радиомаяк ELT KANNAD 406AF в соответствии с одобренной FAA опцией (Part NC830 – 1) или аварийную УКВ р/станцию P885A1 в багажном отсеке под креслом пилота (р/станция устанавливается эксплуатантом);
- GPS для полётов на широтах свыше 60^0 с.ш. в соответствии с одобренными FAA опциями (чертеж № C025);
- авиагоризонт с указателем скольжения в соответствии с одобренной FAA опцией (Part No B191-6 или B191-12);
- одобренная FAA УКВ радиостанция (чертеж № C025);
- обогрев приёмника полного давления в соответствии с одобренной FAA опцией "Heated pitot installation" (чертёж № D341-3 или D341-1)
- На вертолете должны быть нанесены надписи и маркировки на русском языке в соответствии с чертежом №B830.

Ограничения по двигателю:

Мощности двигателя (на уровне моря, СА)

- взлётная (5-минутная): 225 л.с. (222 hp UK)
- максимально-продолжительная: 205 л.с. (202 hp UK)

Ограничения по частоте вращения несущего винта:

При подаче мощности:

- максимальная длительная: 404 об/мин (102%)
- минимальная длительная: 392 об/мин (99%)

Без подачи мощности:

- максимальная длительная: 428 об/мин (108%)
- минимальная длительная: 356 об/мин (90%)

Ограничения по скорости:	Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 241 км/ч (130 узлов) для взлётного веса 998 кг (2200 фунтов) или меньше Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 222 км/ч (120 узлов) для взлётного веса более 998 кг (2 200 фунтов Исходная непревышаемая скорость полёта на режиме авторотации 185 км/ч (100 узлов)
Марки применяемого топлива:	Бензины авиационные Б 91/115, Б 95/130, 100LL, 100/130
Марки применяемых масел:	Для двигателя Смотри РЛЭ, Секция 8 Для главного и хвостового редукторов RHC part №A257-2 (Gear Lube 201)
Максимальный вес:	1089 кг (2400 фунтов)
Ёмкость топливной системы:	Основной бак 120 л (31.6 гал) Дополнительный бак 70 л (18.5 гал)
Минимальный состав Экипажа:	Один пилот
Количество кресел:	4 (включая кресло пилота)
Максимальный вес багажа	См. Руководство по летной эксплуатации.
Максимальная эксплуатационная высота применения:	2 400 м (с пассажирами) 3 000 м (без пассажиров) Максимальная высота полета над поверхностью земли ограничена высотой 2700м из условия обеспечения аварийной посадки в случае возникновения пожара
Диапазон температур наружного воздуха:	- 30 ^{o}C ... + 38 ^{o}C
Сертификационный базис	Сертификационный базис СБ 44.27 Сертификационный базис включает требования к летной годности АП – 27 и к охране окружающей среды АП – 36.

Серийные номера вертолетов, на которые распространяется действие Сертификата типа	№1148,№1162,№1219,№1220,№1248,№1270, №1303,№1316,№1331,№1332,№1340,№1341, №1390,№1403,№1404,№1407,№1408,№1418, №1472,№1473,№1475,№1476,№1524,№1525, №1528,№1529,№1540,№1541,№1544,№1556, №1557, №1569,№1574,№1570,№1595,№1596.

Полёты в условиях обледенения и грозовой деятельности запрещены.

Для вертолетов, не оборудованных поплавками запрещаются полеты над водной поверхностью на удалении от береговой черты превышающем дистанцию планирования на режиме авторотации.

Эксплуатация вертолета в условиях безангарного хранения при отрицательных температурах наружного воздуха допускается только при использовании защитных чехлов.

Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолета.

II. Модель вертолёта R44II одобрена для полётов по ПВП, днем и ночью, над сушей и водной поверхностью, для перевозки людей

Модель вертолета:	R44II
Держатель Сертификата типа:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA
Изготовитель:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA
Категория воздушного судна:	Нормальная
Двигатели:	Один поршневой двигатель Lycoming IO-540-AE1A5 Сертификат типа на двигатель №СТ251-АМД от 28 октября 2005 г.
Характеристики шума на местности:	Сертификат типа по шуму на местности №СШ127 – R44/Д - 01
Типовая конструкция:	Отражена в следующих документах: - Главном перечне чертежей (Master Drawing List 0044) от 23.09.2005г. или более позднем; - Одобренном FAA США Руководстве по лётной эксплуатации (Pilots Operating Handbook RTR462) с Приложением для эксплуатантов стран СНГ "CIS Supplement";

- Руководстве по технической эксплуатации с Инструкциями по поддержанию лётной годности (Maintenance Manual and Instructions for Continued Airworthiness RTR 460).

На вертолете должны быть установлены:
- медицинская аптечка
- метрический высотомер United Instruments Inc. Part №5934-3M, Code A.626 (чертеж No A613);
- аварийный радиомаяк (ELT) KANNAD 406 AF (чертеж No C837)
- GPS для полётов на широтах свыше 60^0 с.ш. в соответствии с одобренными FAA опциями (чертеж № C025);
- авиагоризонт с указателем скольжения в соответствии с одобренной FAA опцией (Part No B191-12);
- УКВ радиостанции из числа одобренных FAA опций (чертеж № C025);
- обогрев приёмника полного давления в соответствии с одобренной FAA опцией "Heated pitot installation" (чертёж №D341-3);
- часы авиационные в соответствии с одобренной FAA опцией (Part No A072-8);
- аварийная УКВ радиостанция P855A1 в багажном отсеке под креслом пилота (р/станция устанавливается эксплуатантом);

На вертолете должны быть нанесены надписи и маркировки на русском языке в соответствии с чертежом № B830

Дополнительное оборудование одобренное для вертолета:
- поплавки надувные аварийные C074-1;
- поплавки надувные стационарные C074-2;
- полицейское оборудование C080-1 и оборудование для телесъемок (ENG) C076-1.

Ограничения по двигателю:

Мощности двигателя (на уровне моря, СА)
- взлётная (5-минутная) 248 л.с. (245 hp UK)
- максимально-продолжительная 208 л.с (205 hp UK)

Ограничения по частоте вращения несущего винта:	При подаче мощности: - максимальная длительная: 408 об/мин (102%); - минимальная длительная: 404 об/мин (101%). Без подачи мощности: - максимальная длительная: 432 об/мин (108%) - минимальная длительная: 360 об/мин (90%)
Ограничения по скорости:	Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 240 км/ч (130 узлов) для взлётного веса 998 кг (2 200 фунтов) или меньше Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 222 км/ч(120 узлов) для взлётного веса более 998 кг (2 200 фунтов) Исходная непревышаемая скорость полёта на режиме авторотации 185 км/ч (100узлов)
Марки применяемого топлива:	Бензины авиационные Б 95/130; 100LL; 100/130.
Марки применяемых масел	Для двигателя Смотри РЛЭ, Секция 8 Для главного и хвостового редукторов RHC part №A257-2 (Gear Lube 201)
Максимальный вес	1134 кг (2500 фунтов) 1088кг (2400 фунтов) для посадки на воду с поплавками.
Ёмкость топливной системы:	Основной бак 120 л (31.6 гал) Дополнительный бак 70 л (18.5 гал)
Минимальный состав экипажа	Один пилот
Количество кресел:	4 (включая кресло пилота)
Максимальный вес багажа:	См. Руководство по летной эксплуатации.
Максимальная эксплуатационная высота применения:	2 400 м (с пассажирами) 3 000 м (без пассажиров) Максимальная высота полета над поверхностью земли ограничена высотой 2700м

из условия обеспечения аварийной посадки в случае возникновения пожара.

Диапазон температур наружного воздуха	- 30°С ... + 38°С
Сертификационный базис:	Сертификационный базис 44.27 с Дополнением № 1. Сертификационный базис включает требования к летной годности АП – 27 и к охране окружающей среды АП – 36.
Серийные номера вертолетов, на которые распространяется действие Сертификата типа:	№10199,№10221,№10222,№10486,№10487, №10497,№10502,№10505,№10506,№10960, №10961,№10973,№10976,№10977,№10979, №10996,№11009,№11011,№11076,№11077, №11109,№11113.

Полёты в условиях обледенения и грозовой деятельности запрещены.

Для вертолетов, не оборудованных поплавками запрещаются полеты над водной поверхностью на удалении от береговой черты превышающем дистанцию планирования на режиме авторотации.

Эксплуатация вертолета в условиях безангарного хранения при отрицательных температурах наружного воздуха допускается только при использовании защитных чехлов.

Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолета.

-Конец-

Начальник отдела В.В.Приймак

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

СТ 206-R44/Д-01
Robinson Helicopter Company,
Torrance, Califonia, USA
вертолёт R44II
20 июля 2006 г.

Карта данных Дополнения к Сертификату типа №СТ 206-R44/Д - 01.
Издание 4

20 июля 2006 г.

Настоящая Карта данных является частью Дополнения к Сертификату типа № СТ 206 - R44. Она определяет условия и ограничения, при которых изделие, которому выдано Дополнение к Сертификату Типа, соответствует требованиям Сертификационного базиса

Модель вертолёта R44II одобрена для полётов по ПВП, днем и ночью, над сушей и водной поверхностью, для перевозки людей

Модель вертолета:	R44II
Держатель Сертификата типа:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA
Изготовитель:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA
Описание Главного изменения	- на вертолете установлен инжекторный двигатель Lycoming IO – 540 – AE1A5; - максимальный взлетный вес увеличен до 1134 кг (2500 фунтов); - увеличена хорда лопастей несущего винта.
Категория воздушного судна:	Нормальная
Двигатели:	Один поршневой двигатель Lycoming IO-540-AE1A5 Сертификат типа на двигатель №СТ251-АМД от 28 октября 2005 г.
Характеристики шума на местности:	Сертификат типа по шуму на местности №СШ127 – R44.

Страница	1	2	3	4
№ изменения	01	01	01	04

Типовая конструкция:

Отражена в следующих документах:
- Главном перечне чертежей (Master Drawing List 0044) от 23.09.2005г. или более позднем.

- Одобренном FAA США Руководстве по лётной эксплуатации (Pilots Operating Handbook RTR 462) с Приложением для эксплуатантов стран СНГ "CIS Supplement".

- Руководстве по технической эксплуатации с Инструкциями по поддержанию лётной годности (Maintenance Manual and Instructions for Continued Airworthiness RTR 460).

На вертолете должны быть установлены:

- медицинская аптечка;
- метрический высотомер United Instruments Inc. Part №5934-3M, Code A.626 (чертеж No A613);
- аварийный радиомаяк (ELT) KANNAD 406 AF (чертеж No C837)
- GPS для полётов на широтах свыше 60^0 с.ш. в соответствии с одобренными FAA опциями (чертеж № C025);
- авиагоризонт с указателем скольжения в соответствии с одобренной FAA опцией (Part No B191-12);
- одобренная FAA УКВ радиостанция (чертеж № C025);
- обогрев приёмника полного давления в соответствии с одобренной FAA опцией «Heated pitot installation» (чертёж №D341-3);
- часы авиационные в соответствии с одобренной FAA опцией (Part No A072-1);
- аварийная УКВ радиостанция P855A1 в багажном отсеке под креслом пилота (р/станция устанавливается эксплуатантом);

На вертолете должны быть нанесены надписи и маркировки на русском языке в соответствии с чертежом № B830.

Дополнительное оборудование, одобренное для вертолета:
- поплавки надувные аварийные C074-1;
- поплавки надувные стационарные C074-2;
-полицейское оборудование C080-1 и оборудование для телесъемок C076-1.

Ограничения по двигателю:

Мощности двигателя (на уровне моря, СА)

- взлётная (5-минутная) 248 л.с. (245 hp UK)
- максимально-продолжительная 208 л.с. (205 hp UK)

Ограничения по частоте вращения несущего винта:

При подаче мощности

максимальная длительная 408 об/мин (102%)

минимальная длительная 404 об/мин (101%)

Без подачи мощности

- максимальная длительная 432 об/мин (108%)
- минимальная длительная 360 об/мин (90%)

Ограничения по скорости:

Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 240 км/ч (130 узлов) для взлётного веса 998 кг (2200 фунтов) или меньше.

Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 222 км/ч (120 узлов) для взлётного веса более 998 кг (2200 фунтов).

Исходная непревышаемая скорость полёта на режиме авторотации 185 км/ч (100 узлов).

Марки применяемого топлива:

Бензины авиационные
Б 95/130; 100 LL; 100/130

Марки применяемых масел:

Для двигателя
Смотри РЛЭ, Секция 8

Для главного и хвостового редукторов
RHC part № A257-2 (Gear Lube 201)

Максимальный вес:

1134 кг (2500 фунтов)

1088 кг (2400 фунтов) для посадки на воду с поплавками.

Ёмкость топливной системы:

Основной бак 120 л (31.6 гал.)
Дополнительный бак 70 л (18.5 гал.)

Минимальный состав экипажа:

Один пилот

Количество кресел:

4 (включая кресло пилота)

Максимальный вес багажа:

См. Руководство по летной эксплуатации.

Максимальная эксплуатационная высота применения:	2 400 м (с пассажирами) 3 000 м (без пассажиров) Максимальная высота полета над поверхностью земли ограничена высотой 2700м из условия обеспечения аварийной посадки в случае возникновения пожара.
Диапазон температур наружного воздуха:	- 30°C ... + 38°C
Сертификационный базис:	Сертификационный базис 44.27 с Дополнением №1 Сертификационный базис включает требования к летной годности АП – 27 и к охране окружающей среды АП – 36.
Серийные номера вертолетов, на которые распространяется действие Сертификата типа:	№10199, №10221, №10222, №10486, №10487, №10497, №10502, №10505, №10506, №10960, №10961, №10973, №10976, №10977, №10979, №10996, №11009, №11011, №11076, №11077, №11109, №11113,№11230,№11231.

Полёты в условиях обледенения и грозовой деятельности запрещены.

Для вертолетов, не оборудованных поплавками запрещаются полеты над водной поверхностью на удалении от береговой черты превышающем дистанцию планирования на режиме авторотации.

Эксплуатация вертолета в условиях безангарного хранения при отрицательных температурах наружного воздуха допускается только при использовании защитных чехлов.

Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолета.

- КОНЕЦ -

Начальник отдела В.В. Приймак

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

CT206-R44
Robinson Helicopter Company,
Torrance, California, USA
Вертолёт R44
Вертолёт R44II

КАРТА ДАННЫХ К СЕРТИФИКАТУ ТИПА №CT206-R44
ИЗДАНИЕ 05.

20 июля 2006 г.

Настоящая Карта данных является неотъемлемой частью Сертификата типа № CT206-R44. Она определяет условия и ограничения, при которых изделие, на которое выдан Сертификат типа, соответствует требованиям летной годности Сертификационного базиса.

I. Модель вертолёта R44 одобрена для полётов по ПВП, днем и ночью, над сушей и водной поверхностью, для перевозки людей.

Модель вертолета:	R44
Держатель Сертификата:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA
Изготовитель:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA
Категория воздушного судна:	Нормальная
Двигатели:	Один поршневой двигатель Lycoming O-540-F1B5 Сертификат типа на двигатель №CT205-АМД от 18 января 2002 г.
Характеристики шума на местности:	Сертификат типа по шума на местности №СШ127 – R44 от 21 января 2002 г.
Типовая конструкция:	Отражена в следующих документах: Главном перечне чертежей (Master Drawing List 0044) от 23.09.2005г. или более позднем; Одобренном FAA США Руководстве по лётной эксплуатации (Pilots Operating Handbook RTR 461) с Приложением для эксплуатантов стран СНГ "CIS Supplement";

№ страницы	1	2	3	4	5	6	7
№ Изменения	02	02	02	05	02	02	05

Руководстве по технической эксплуатации с Инструкциями по поддержанию лётной годности (Maintenance Manual and Instructions for Continued Airworthiness RTR 460).

На вертолете должны быть установлены:

- метрический высотомер United Instruments Inc. Part №5934-3M, Code №A.626 (чертеж No A613);
- аварийный радиомаяк ELT KANNAD 406AF в соответствии с одобренной FAA опцией (Part NC830 – 1) или аварийную УКВ р/станцию P885A1 в багажном отсеке под креслом пилота (р/станция устанавливается эксплуатантом);
- GPS для полётов на широтах свыше 60^0 с.ш. в соответствии с одобренными FAA опциями (чертеж № C025);
- авиагоризонт с указателем скольжения в соответствии с одобренной FAA опцией (Part No B191-6 или B191-12);
- одобренная FAA УКВ радиостанция (чертеж № C025);
- обогрев приёмника полного давления в соответствии с одобренной FAA опцией "Heated pitot installation" (чертёж № D341-3 или D341-1)
- На вертолете должны быть нанесены надписи и маркировки на русском языке в соответствии с чертежом №B830.

Ограничения по двигателю:

Мощности двигателя (на уровне моря, СА)

- взлётная (5-минутная): 225 л.с. (222 hp UK)
- максимально-продолжительная:205 л.с. (202 hp UK)

Ограничения по частоте вращения несущего винта:

При подаче мощности:

- максимальная длительная: 404 об/мин (102%)
- минимальная длительная: 392 об/мин (99%)

Без подачи мощности:

- максимальная длительная: 428 об/мин (108%)
- минимальная длительная: 356 об/мин (90%)

Ограничения по скорости:	Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 241 км/ч (130 узлов) для взлётного веса 998 кг (2200 фунтов) или меньше Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 222 км/ч (120 узлов) для взлётного веса более 998 кг (2 200 фунтов Исходная непревышаемая скорость полёта на режиме авторотации 185 км/ч (100 узлов)
Марки применяемого топлива:	Бензины авиационные Б 91/115, Б 95/130, 100LL, 100/130
Марки применяемых масел:	Для двигателя Смотри РЛЭ, Секция 8 Для главного и хвостового редукторов RHC part №A257-2 (Gear Lube 201)
Максимальный вес:	1089 кг (2400 фунтов)
Ёмкость топливной системы:	Основной бак 120 л (31.6 гал) Дополнительный бак 70 л (18.5 гал)
Минимальный состав Экипажа:	Один пилот
Количество кресел:	4 (включая кресло пилота)
Максимальный вес багажа	См. Руководство по летной эксплуатации.
Максимальная эксплуатационная высота применения:	2 400 м (с пассажирами) 3 000 м (без пассажиров) Максимальная высота полета над поверхностью земли ограничена высотой 2700м из условия обеспечения аварийной посадки в случае возникновения пожара
Диапазон температур наружного воздуха:	- 30 ^{o}C ... + 38 ^{o}C
Сертификационный базис	Сертификационный базис СБ 44.27 Сертификационный базис включает требования к летной годности АП – 27 и к охране окружающей среды АП – 36.

Серийные номера вертолетов, на которые распространяется действие Сертификата типа	№1148,№1162,№1219,№1220,№1248,№1270, №1303,№1316,№1331,№1332,№1340,№1341, №1390,№1403,№1404,№1407,№1408,№1418, №1472,№1473,№1475,№1476,№1524,№1525, №1528,№1529,№1540,№1541,№1544,№1556, №1557,№1569,№1574,№1570,№1595,№1596, №1601,№1602,№1609.

Полёты в условиях обледенения и грозовой деятельности запрещены.

Для вертолетов, не оборудованных поплавками запрещаются полеты над водной поверхностью на удалении от береговой черты превышающем дистанцию планирования на режиме авторотации.

Эксплуатация вертолета в условиях безангарного хранения при отрицательных температурах наружного воздуха допускается только при использовании защитных чехлов.

Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолета.

II. Модель вертолёта R44II одобрена для полётов по ПВП, днем и ночью, над сушей и водной поверхностью, для перевозки людей

Модель вертолета:	R44II
Держатель Сертификата типа:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA
Изготовитель:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA
Категория воздушного судна:	Нормальная
Двигатели:	Один поршневой двигатель Lycoming IO-540-AE1A5 Сертификат типа на двигатель №СТ251-АМД от 28 октября 2005 г.
Характеристики шума на местности:	Сертификат типа по шуму на местности №СШ127 – R44/Д - 01
Типовая конструкция:	Отражена в следующих документах:

- Главном перечне чертежей (Master Drawing List 0044) от 23.09.2005г. или более позднем;

- Одобренном FAA США Руководстве по лётной эксплуатации (Pilots Operating Handbook RTR462) с Приложением для эксплуатантов

стран СНГ "CIS Supplement";

- Руководстве по технической эксплуатации с Инструкциями по поддержанию лётной годности (Maintenance Manual and Instructions for Continued Airworthiness RTR 460).

На вертолете должны быть установлены:
- медицинская аптечка
- метрический высотомер United Instruments Inc. Part №5934-3M, Code A.626 (чертеж No A613);
- аварийный радиомаяк (ELT) KANNAD 406 AF (чертеж No C837)
- GPS для полётов на широтах свыше 60^0 с.ш. в соответствии с одобренными FAA опциями (чертеж № C025);
- авиагоризонт с указателем скольжения в соответствии с одобренной FAA опцией (Part No B191-12);
- УКВ радиостанции из числа одобренных FAA опций (чертеж № C025);
- обогрев приёмника полного давления в соответствии с одобренной FAA опцией "Heated pitot installation" (чертёж №D341-3);
- часы авиационные в соответствии с одобренной FAA опцией (Part No A072-8);
- аварийная УКВ радиостанция P855A1 в багажном отсеке под креслом пилота (р/станция устанавливается эксплуатантом);

На вертолете должны быть нанесены надписи и маркировки на русском языке в соответствии с чертежом № B830

Дополнительное оборудование одобренное для вертолета:
- поплавки надувные аварийные C074-1;
- поплавки надувные стационарные C074-2;
- полицейское оборудование C080-1 и оборудование для телесъемок (ENG) C076-1.

Ограничения по двигателю:

Мощности двигателя (на уровне моря, СА)
- взлётная (5-минутная) 248 л.с. (245 hp UK)
- максимально-продолжительная 208 л.с. (205 hp UK)

Ограничения по частоте вращения несущего винта:	При подаче мощности: - максимальная длительная: 408 об/мин (102%); - минимальная длительная: 404 об/мин (101%). Без подачи мощности: - максимальная длительная: 432 об/мин (108%) - минимальная длительная: 360 об/мин (90%)
Ограничения по скорости:	Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 240 км/ч (130 узлов) для взлётного веса 998 кг (2 200 фунтов) или меньше Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 222 км/ч(120 узлов) для взлётного веса более 998 кг (2 200 фунтов) Исходная непревышаемая скорость полёта на режиме авторотации 185 км/ч (100узлов)
Марки применяемого топлива:	Бензины авиационные Б 95/130; 100LL; 100/130.
Марки применяемых масел	Для двигателя Смотри РЛЭ, Секция 8 Для главного и хвостового редукторов RHC part №A257-2 (Gear Lube 201)
Максимальный вес	1134 кг (2500 фунтов) 1088кг (2400 фунтов) для посадки на воду с поплавками.
Ёмкость топливной системы:	Основной бак 120 л (31.6 гал) Дополнительный бак 70 л (18.5 гал)
Минимальный состав экипажа	Один пилот
Количество кресел:	4 (включая кресло пилота)
Максимальный вес багажа:	См. Руководство по летной эксплуатации.
Максимальная эксплуатационная высота применения:	2 400 м (с пассажирами) 3 000 м (без пассажиров) Максимальная высота полета над поверхностью земли ограничена высотой 2700м

- из условия обеспечения аварийной посадки в случае возникновения пожара.

Диапазон температур наружного воздуха	- 30°С ... + 38°С
Сертификационный базис:	Сертификационный базис 44.27 с Дополнением № 1. Сертификационный базис включает требования к летной годности АП – 27 и к охране окружающей среды АП – 36.
Серийные номера вертолетов, на которые распространяется действие Сертификата типа:	№10199,№10221,№10222,№10486,№10487, №10497,№10502,№10505,№10506,№10960, №10961,№10973,№10976,№10977,№10979, №10996,№11009,№11011,№11076,№11077, №11109,№11113,№11230,№11231.

Полёты в условиях обледенения и грозовой деятельности запрещены.

Для вертолетов, не оборудованных поплавками запрещаются полеты над водной поверхностью на удалении от береговой черты превышающем дистанцию планирования на режиме авторотации.

Эксплуатация вертолета в условиях безангарного хранения при отрицательных температурах наружного воздуха допускается только при использовании защитных чехлов.

Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолета.

-Конец-

Начальник отдела В.В. Приймак

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

СТ 206-R44/Д-01
Robinson Helicopter Company,
Torrance, Califonia, USA
вертолёт R44II
06 февраля 2007 г.

Карта данных Дополнения к Сертификату типа №СТ 206-R44/Д - 01.

Издание 5

06 февраля 2007 г.

Настоящая Карта данных является частью Дополнения к Сертификату типа № СТ 206 - R44. Она определяет условия и ограничения, при которых изделие, которому выдано Дополнение к Сертификату Типа, соответствует требованиям Сертификационного базиса

Модель вертолёта R44II одобрена для полётов по ПВП, днем и ночью, над сушей и водной поверхностью, для перевозки людей

Модель вертолета:	R44II
Держатель Сертификата типа:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA
Изготовитель:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA
Описание Главного изменения	- на вертолете установлен инжекторный двигатель Lycoming IO – 540 – AE1A5; - максимальный взлетный вес увеличен до 1134 кг (2500 фунтов); - увеличена хорда лопастей несущего винта.
Категория воздушного судна:	Нормальная
Двигатели:	Один поршневой двигатель Lycoming IO-540-AE1A5 Сертификат типа на двигатель №СТ251-АМД от 28 октября 2005 г.
Характеристики шума на местности:	Сертификат типа по шуму на местности №СШ127 – R44.

Страница	1	2	3	4
№ изменения	01	01	01	05

Типовая конструкция:

Отражена в следующих документах:
- Главном перечне чертежей (Master Drawing List 0044) от 23.09.2005г. или более позднем.

- Одобренном FAA США Руководстве по лётной эксплуатации (Pilots Operating Handbook RTR 462) с Приложением для эксплуатантов стран СНГ "CIS Supplement".

- Руководстве по технической эксплуатации с Инструкциями по поддержанию лётной годности (Maintenance Manual and Instructions for Continued Airworthiness RTR 460).

На вертолете должны быть установлены:

- медицинская аптечка;
- метрический высотомер United Instruments Inc. Part №5934-3M, Code A.626 (чертеж No A613);
- аварийный радиомаяк (ELT) KANNAD 406 AF (чертеж No C837)
- GPS для полётов на широтах свыше 60^0 с.ш. в соответствии с одобренными FAA опциями (чертеж № C025);
- авиагоризонт с указателем скольжения в соответствии с одобренной FAA опцией (Part No B191-12);
- одобренная FAA УКВ радиостанция (чертеж № C025);
- обогрев приёмника полного давления в соответствии с одобренной FAA опцией «Heated pitot installation» (чертёж №D341-3);
- часы авиационные в соответствии с одобренной FAA опцией (Part No A072-1);
- аварийная УКВ радиостанция P855A1 в багажном отсеке под креслом пилота (р/станция устанавливается эксплуатантом);

На вертолете должны быть нанесены надписи и маркировки на русском языке в соответствии с чертежом № B830.

Дополнительное оборудование, одобренное для вертолета:
- поплавки надувные аварийные C074-1;
- поплавки надувные стационарные C074-2;
-полицейское оборудование C080-1 и оборудование для телесъемок C076-1.

Ограничения по двигателю:

Мощности двигателя (на уровне моря, СА)

- взлётная (5-минутная) 248 л.с. (245 hp UK)
- максимально-продолжительная 208 л.с. (205 hp UK)

Ограничения по частоте вращения несущего винта:

При подаче мощности

максимальная длительная 408 об/мин (102%)

минимальная длительная 404 об/мин (101%)

Без подачи мощности

- максимальная длительная 432 об/мин (108%)
- минимальная длительная 360 об/мин (90%)

Ограничения по скорости:

Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 240 км/ч (130 узлов) для взлётного веса 998 кг (2200 фунтов) или меньше.

Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 222 км/ч (120 узлов) для взлётного веса более 998 кг (2200 фунтов).

Исходная непревышаемая скорость полёта на режиме авторотации 185 км/ч (100 узлов).

Марки применяемого топлива:

Бензины авиационные
Б 95/130; 100 LL; 100/130

Марки применяемых масел:

Для двигателя
Смотри РЛЭ, Секция 8

Для главного и хвостового редукторов
RHC part № A257-2 (Gear Lube 201)

Максимальный вес:

1134 кг (2500 фунтов)

1088 кг (2400 фунтов) для посадки на воду с поплавками.

Ёмкость топливной системы:

Основной бак 120 л (31.6 гал.)
Дополнительный бак 70 л (18.5 гал.)

Минимальный состав экипажа:

Один пилот

Количество кресел:

4 (включая кресло пилота)

Максимальный вес багажа:

См. Руководство по летной эксплуатации.

Максимальная эксплуатационная высота применения:	2 400 м (с пассажирами) 3 000 м (без пассажиров) Максимальная высота полета над поверхностью земли ограничена высотой 2700м из условия обеспечения аварийной посадки в случае возникновения пожара.
Диапазон температур наружного воздуха:	- 30°С ... + 38°С
Сертификационный базис:	Сертификационный базис 44.27 с Дополнением №1 Сертификационный базис включает требования к летной годности АП – 27 и к охране окружающей среды АП – 36.
Серийные номера вертолетов, на которые распространяется действие Сертификата типа:	№10199, №10221, №10222, №10486, №10487, №10497, №10502, №10505, №10506, №10960, №10961, №10973, №10976, №10977, №10979, №10996, №11009, №11011, №11076, №11077, №11109, №11113, №11230, №11231, №11295, №11296, №11393, №11424, №11485, №11268, №11459, №11460, №11470, №11183.

Полёты в условиях обледенения и грозовой деятельности запрещены.

Для вертолетов, не оборудованных поплавками запрещаются полеты над водной поверхностью на удалении от береговой черты превышающем дистанцию планирования на режиме авторотации.

Эксплуатация вертолета в условиях безангарного хранения при отрицательных температурах наружного воздуха допускается только при использовании защитных чехлов.

Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолета.

- КОНЕЦ -

Начальник отдела В.В. Приймак

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

CT206-R44
Robinson Helicopter Company,
Torrance, California, USA
Вертолёт R44
Вертолёт R44II

КАРТА ДАННЫХ К СЕРТИФИКАТУ ТИПА №CT206-R44
ИЗДАНИЕ 07.

06 февраля 2007 г.

Настоящая Карта данных является неотъемлемой частью Сертификата типа № CT206-R44. Она определяет условия и ограничения, при которых изделие, на которое выдан Сертификат типа, соответствует требованиям летной годности Сертификационного базиса.

I. Модель вертолёта R44 одобрена для полётов по ПВП, днем и ночью, над сушей и водной поверхностью, для перевозки людей.

Модель вертолета:	R44
Держатель Сертификата:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA
Изготовитель:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA
Категория воздушного судна:	Нормальная
Двигатели:	Один поршневой двигатель Lycoming O-540-F1B5 Сертификат типа на двигатель №CT205-АМД от 18 января 2002 г.
Характеристики шума на местности:	Сертификат типа по шума на местности №СШ127 – R44 от 21 января 2002 г.
Типовая конструкция:	Отражена в следующих документах: Главном перечне чертежей (Master Drawing List 0044) от 23.09.2005г. или более позднем; Одобренном FAA США Руководстве по лётной эксплуатации (Pilots Operating Handbook RTR 461) с Приложением для эксплуатантов стран СНГ "CIS Supplement";

№ страницы	1	2	3	4	5	6	7
№ Изменения	02	02	02	07	02	02	07

Руководстве по технической эксплуатации с Инструкциями по поддержанию лётной годности (Maintenance Manual and Instructions for Continued Airworthiness RTR 460).

На вертолете должны быть установлены:

- метрический высотомер United Instruments Inc. Part №5934-3M, Code №A.626 (чертеж No A613);
- аварийный радиомаяк ELT KANNAD 406AF в соответствии с одобренной FAA опцией (Part NC830 – 1) или аварийную УКВ р/станцию P885A1 в багажном отсеке под креслом пилота (р/станция устанавливается эксплуатантом);
- GPS для полётов на широтах свыше 60^0 с.ш. в соответствии с одобренными FAA опциями (чертеж № C025);
- авиагоризонт с указателем скольжения в соответствии с одобренной FAA опцией (Part No B191-6 или B191-12);
- одобренная FAA УКВ радиостанция (чертеж № C025);
- обогрев приёмника полного давления в соответствии с одобренной FAA опцией "Heated pitot installation" (чертёж № D341-3 или D341-1)
- На вертолете должны быть нанесены надписи и маркировки на русском языке в соответствии с чертежом №B830.

Ограничения по двигателю:

Мощности двигателя (на уровне моря, СА)

- взлётная (5-минутная): 225 л.с. (222 hp UK)
- максимально-продолжительная:205 л.с. (202 hp UK)

Ограничения по частоте вращения несущего винта:

При подаче мощности:

- максимальная длительная: 404 об/мин (102%)
- минимальная длительная: 392 об/мин (99%)

Без подачи мощности:

- максимальная длительная: 428 об/мин (108%)
- минимальная длительная: 356 об/мин (90%)

Ограничения по скорости:	Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 241 км/ч (130 узлов) для взлётного веса 998 кг (2200 фунтов) или меньше Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 222 км/ч (120 узлов) для взлётного веса более 998 кг (2 200 фунтов Исходная непревышаемая скорость полёта на режиме авторотации 185 км/ч (100 узлов)
Марки применяемого топлива:	Бензины авиационные Б 91/115, Б 95/130, 100LL, 100/130
Марки применяемых масел:	Для двигателя Смотри РЛЭ, Секция 8 Для главного и хвостового редукторов RHC part №A257-2 (Gear Lube 201)
Максимальный вес:	1089 кг (2400 фунтов)
Ёмкость топливной системы:	Основной бак 120 л (31.6 гал) Дополнительный бак 70 л (18.5 гал)
Минимальный состав Экипажа:	Один пилот
Количество кресел:	4 (включая кресло пилота)
Максимальный вес багажа	См. Руководство по летной эксплуатации.
Максимальная эксплуатационная высота применения:	2 400 м (с пассажирами) 3 000 м (без пассажиров) Максимальная высота полета над поверхностью земли ограничена высотой 2700м из условия обеспечения аварийной посадки в случае возникновения пожара
Диапазон температур наружного воздуха:	- 30 ^{o}C ... + 38 ^{o}C
Сертификационный базис	Сертификационный базис СБ 44.27 Сертификационный базис включает требования к летной годности АП – 27 и к охране окружающей среды АП – 36.

Серийные номера вертолетов, на которые распространяется действие Сертификата типа	№1148,№1162,№1219,№1220,№1248,№1270, №1303,№1316,№1331,№1332,№1340,№1341, №1390,№1403,№1404,№1407,№1408,№1418, №1472,№1473,№1475,№1476,№1524,№1525, №1528,№1529,№1540,№1541,№1544,№1556, №1557,№1569,№1574,№1570,№1595,№1596, №1601,№1602,№1609,№1621,№1622,№1626, №1627,№1631,№1632,№1593,№1641,№1655, №1656,№1658,№1677,№1682.

Полёты в условиях обледенения и грозовой деятельности запрещены.

Для вертолетов, не оборудованных поплавками запрещаются полеты над водной поверхностью на удалении от береговой черты превышающем дистанцию планирования на режиме авторотации.

Эксплуатация вертолета в условиях безангарного хранения при отрицательных температурах наружного воздуха допускается только при использовании защитных чехлов.

Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолета.

II. Модель вертолёта R44II одобрена для полётов по ПВП, днем и ночью, над сушей и водной поверхностью, для перевозки людей

Модель вертолета:	R44II
Держатель Сертификата типа:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA
Изготовитель:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA
Категория воздушного судна:	Нормальная
Двигатели:	Один поршневой двигатель Lycoming IO-540-AE1A5 Сертификат типа на двигатель №СТ251-АМД от 28 октября 2005 г.
Характеристики шума на местности:	Сертификат типа по шуму на местности №СШ127 – R44/Д - 01
Типовая конструкция:	Отражена в следующих документах:

- Главном перечне чертежей (Master Drawing List 0044) от 23.09.2005г. или более позднем;

- Одобренном FAA США Руководстве по лётной эксплуатации (Pilots Operating Handbook RTR462) с Приложением для эксплуатантов стран СНГ "CIS Supplement";

- Руководстве по технической эксплуатации с Инструкциями по поддержанию лётной годности (Maintenance Manual and Instructions for Continued Airworthiness RTR 460).

На вертолете должны быть установлены:
- медицинская аптечка
- метрический высотомер United Instruments Inc. Part №5934-3M, Code A.626 (чертеж No A613);
- аварийный радиомаяк (ELT) KANNAD 406 AF (чертеж No C837)
- GPS для полётов на широтах свыше 60^0 с.ш. в соответствии с одобренными FAA опциями (чертеж № C025);
- авиагоризонт с указателем скольжения в соответствии с одобренной FAA опцией (Part No B191-12);
- УКВ радиостанции из числа одобренных FAA опций (чертеж № C025);
- обогрев приёмника полного давления в соответствии с одобренной FAA опцией "Heated pitot installation" (чертёж №D341-3);
- часы авиационные в соответствии с одобренной FAA опцией (Part No A072-8);
- аварийная УКВ радиостанция P855A1 в багажном отсеке под креслом пилота (р/станция устанавливается эксплуатантом);

На вертолете должны быть нанесены надписи и маркировки на русском языке в соответствии с чертежом № B830

Дополнительное оборудование одобренное для вертолета:
- поплавки надувные аварийные C074-1;
- поплавки надувные стационарные C074-2;
- полицейское оборудование C080-1 и оборудование для телесъемок (ENG) C076-1.

Ограничения по двигателю:

Мощности двигателя (на уровне моря, СА)
- взлётная (5-минутная) 248 л.с. (245 hp UK)
- максимально-продолжительная 208 л.с. (205 hp UK)

Ограничения по частоте вращения несущего винта:

При подаче мощности:

- максимальная длительная: 408 об/мин (102%);
- минимальная длительная: 404 об/мин (101%).

Без подачи мощности:

- максимальная длительная: 432 об/мин (108%)
- минимальная длительная: 360 об/мин (90%)

Ограничения по скорости:

Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 240 км/ч (130 узлов) для взлётного веса 998 кг (2 200 фунтов) или меньше

Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 222 км/ч(120 узлов) для взлётного веса более 998 кг (2 200 фунтов)

Исходная непревышаемая скорость полёта на режиме авторотации 185 км/ч (100узлов)

Марки применяемого топлива:

Бензины авиационные
Б 95/130; 100LL; 100/130.

Марки применяемых масел

Для двигателя
Смотри РЛЭ, Секция 8

Для главного и хвостового редукторов
RHC part №A257-2 (Gear Lube 201)

Максимальный вес

1134 кг (2500 фунтов)
1088кг (2400 фунтов) для посадки на воду с поплавками.

Ёмкость топливной системы:

Основной бак	120 л (31.6 гал)
Дополнительный бак	70 л (18.5 гал)

Минимальный состав экипажа

Один пилот

Количество кресел:

4 (включая кресло пилота)

Максимальный вес багажа:

См. Руководство по летной эксплуатации.

Максимальная эксплуатационная высота применения:	2 400 м (с пассажирами) 3 000 м (без пассажиров) Максимальная высота полета над поверхностью земли ограничена высотой 2700м из условия обеспечения аварийной посадки в случае возникновения пожара.
Диапазон температур наружного воздуха	- 30°С ... + 38°С
Сертификационный базис:	Сертификационный базис 44.27 с Дополнением № 1. Сертификационный базис включает требования к летной годности АП – 27 и к охране окружающей среды АП – 36.
Серийные номера вертолетов, на которые распространяется действие Сертификата типа:	№10199,№10221,№10222,№10486,№10487, №10497,№10502,№10505,№10506,№10960, №10961,№10973,№10976,№10977,№10979, №10996,№11009,№11011,№11076,№11077, №11109,№11113,№11230,№11231,№11183, №11295,№11296,№11393,№11424,№11485, №11268,№11459,№11460,№11470.

Полёты в условиях обледенения и грозовой деятельности запрещены.

Для вертолетов, не оборудованных поплавками запрещаются полеты над водной поверхностью на удалении от береговой черты превышающем дистанцию планирования на режиме авторотации.

Эксплуатация вертолета в условиях безангарного хранения при отрицательных температурах наружного воздуха допускается только при использовании защитных чехлов.

Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолета.

-Конец-

Начальник отдела В.В.Приймак

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

CT206-R44
Robinson Helicopter Company,
Torrance, California, USA
Вертолёт R44
Вертолёт R44II

КАРТА ДАННЫХ К СЕРТИФИКАТУ ТИПА №CT206-R44
ИЗДАНИЕ 08.

09 июня 2007 г.

Настоящая Карта данных является неотъемлемой частью Сертификата типа № CT206-R44. Она определяет условия и ограничения, при которых изделие, на которое выдан Сертификат типа, соответствует требованиям летной годности Сертификационного базиса.

I. Модель вертолёта R44 одобрена для полётов по ПВП, днем и ночью, над сушей и водной поверхностью, для перевозки людей.

Модель вертолета:	R44
Держатель Сертификата:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA
Изготовитель:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA
Категория воздушного судна:	Нормальная
Двигатели:	Один поршневой двигатель Lycoming O-540-F1B5 Сертификат типа на двигатель №CT205-АМД от 18 января 2002 г.
Характеристики шума на местности:	Сертификат типа по шума на местности №СШ127 – R44 от 21 января 2002 г.
Типовая конструкция:	Отражена в следующих документах: Главном перечне чертежей (Master Drawing List 0044) от 23.09.2005г. или более позднем; Одобренном FAA США Руководстве по лётной эксплуатации (Pilots Operating Handbook RTR 461) с Приложением для эксплуатантов стран СНГ "CIS Supplement";

№ страницы	1	2	3	4	5	6	7
№ Изменения	02	02	02	08	02	02	08

Руководстве по технической эксплуатации с Инструкциями по поддержанию лётной годности (Maintenance Manual and Instructions for Continued Airworthiness RTR 460).

На вертолете должны быть установлены:

- метрический высотомер United Instruments Inc. Part №5934-3M, Code №A.626 (чертеж No A613);
- аварийный радиомаяк ELT KANNAD 406AF в соответствии с одобренной FAA опцией (Part NC830 – 1) или аварийную УКВ р/станцию P885A1 в багажном отсеке под креслом пилота (р/станция устанавливается эксплуатантом);
- GPS для полётов на широтах свыше 60^0 с.ш. в соответствии с одобренными FAA опциями (чертеж № C025);
- авиагоризонт с указателем скольжения в соответствии с одобренной FAA опцией (Part No B191-6 или B191-12);
- одобренная FAA УКВ радиостанция (чертеж № C025);
- обогрев приёмника полного давления в соответствии с одобренной FAA опцией "Heated pitot installation" (чертёж № D341-3 или D341-1)
- На вертолете должны быть нанесены надписи и маркировки на русском языке в соответствии с чертежом №B830.

Ограничения по двигателю:

Мощности двигателя (на уровне моря, СА)

- взлётная (5-минутная): 225 л.с. (222 hp UK)
- максимально-продолжительная:205 л.с. (202 hp UK)

Ограничения по частоте вращения несущего винта:

При подаче мощности:

- максимальная длительная: 404 об/мин (102%)
- минимальная длительная: 392 об/мин (99%)

Без подачи мощности:

- максимальная длительная: 428 об/мин (108%)
- минимальная длительная: 356 об/мин (90%)

Ограничения по скорости:	Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 241 км/ч (130 узлов) для взлётного веса 998 кг (2200 фунтов) или меньше Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 222 км/ч (120 узлов) для взлётного веса более 998 кг (2 200 фунтов Исходная непревышаемая скорость полёта на режиме авторотации 185 км/ч (100 узлов)
Марки применяемого топлива:	Бензины авиационные Б 91/115, Б 95/130, 100LL, 100/130
Марки применяемых масел:	Для двигателя Смотри РЛЭ, Секция 8 Для главного и хвостового редукторов RHC part №A257-2 (Gear Lube 201)
Максимальный вес:	1089 кг (2400 фунтов)
Ёмкость топливной системы:	Основной бак 120 л (31.6 гал) Дополнительный бак 70 л (18.5 гал)
Минимальный состав Экипажа:	Один пилот
Количество кресел:	4 (включая кресло пилота)
Максимальный вес багажа	См. Руководство по летной эксплуатации.
Максимальная эксплуатационная высота применения:	2 400 м (с пассажирами) 3 000 м (без пассажиров) Максимальная высота полета над поверхностью земли ограничена высотой 2700м из условия обеспечения аварийной посадки в случае возникновения пожара
Диапазон температур наружного воздуха:	- 30 ^{o}C ... + 38 ^{o}C
Сертификационный базис	Сертификационный базис СБ 44.27 Сертификационный базис включает требования к летной годности АП – 27 и к охране окружающей среды АП – 36.

Серийные номера вертолетов, на которые распространяется действие Сертификата типа	№1148,№1162,№1219,№1220,№1248,№1270, №1303,№1316,№1331,№1332,№1340,№1341, №1390,№1403,№1404,№1407,№1408,№1418, №1472,№1473,№1476,№1524,№1525,№1528, №1529,№1540,№1541,№1544,№1556,№1557, №1569,№1574,№1570,№1595,№1596,№1601, №1602,№1609,№1621,№1622,№1626,№1627, №1631,№1632,№1593,№1641,№1655, №1656,№1658,№1677,№1682,№1671,№1704.

Полёты в условиях обледенения и грозовой деятельности запрещены.

Для вертолетов, не оборудованных поплавками запрещаются полеты над водной поверхностью на удалении от береговой черты превышающем дистанцию планирования на режиме авторотации.

Эксплуатация вертолета в условиях безангарного хранения при отрицательных температурах наружного воздуха допускается только при использовании защитных чехлов.

Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолета.

II. Модель вертолёта R44II одобрена для полётов по ПВП, днем и ночью, над сушей и водной поверхностью, для перевозки людей

Модель вертолета:	R44II
Держатель Сертификата типа:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA
Изготовитель:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA
Категория воздушного судна:	Нормальная
Двигатели:	Один поршневой двигатель Lycoming IO-540-AE1A5 Сертификат типа на двигатель №СТ251-АМД от 28 октября 2005 г.
Характеристики шума на местности:	Сертификат типа по шуму на местности №СШ127 – R44/Д - 01
Типовая конструкция:	Отражена в следующих документах:

- Главном перечне чертежей (Master Drawing List 0044) от 23.09.2005г. или более позднем;

- Одобренном FAA США Руководстве по лётной эксплуатации (Pilots Operating Handbook RTR462) с Приложением для эксплуатантов стран СНГ "CIS Supplement";

- Руководстве по технической эксплуатации с Инструкциями по поддержанию лётной годности (Maintenance Manual and Instructions for Continued Airworthiness RTR 460).

На вертолете должны быть установлены:
- медицинская аптечка
- метрический высотомер United Instruments Inc. Part №5934-3M, Code A.626 (чертеж No A613);
- аварийный радиомаяк (ELT) KANNAD 406 AF (чертеж No C837)
- GPS для полётов на широтах свыше 60^0 с.ш. в соответствии с одобренными FAA опциями (чертеж № C025);
- авиагоризонт с указателем скольжения в соответствии с одобренной FAA опцией (Part No B191-12);
- УКВ радиостанции из числа одобренных FAA опций (чертеж № C025);
- обогрев приёмника полного давления в соответствии с одобренной FAA опцией "Heated pitot installation" (чертёж №D341-3);
- часы авиационные в соответствии с одобренной FAA опцией (Part No A072-8);
- аварийная УКВ радиостанция P855A1 в багажном отсеке под креслом пилота (р/станция устанавливается эксплуатантом);

На вертолете должны быть нанесены надписи и маркировки на русском языке в соответствии с чертежом № B830

Дополнительное оборудование одобренное для вертолета:
- поплавки надувные аварийные C074-1;
- поплавки надувные стационарные C074-2;
- полицейское оборудование C080-1 и оборудование для телесъемок (ENG) C076-1.

Ограничения по двигателю:

Мощности двигателя (на уровне моря, СА)
- взлётная (5-минутная) 248 л.с. (245 hp UK)
- максимально-продолжительная 208 л.с. (205 hp UK)

Ограничения по частоте вращения несущего винта:	При подаче мощности: - максимальная длительная: 408 об/мин (102%); - минимальная длительная: 404 об/мин (101%). Без подачи мощности: - максимальная длительная: 432 об/мин (108%) - минимальная длительная: 360 об/мин (90%)
Ограничения по скорости:	Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 240 км/ч (130 узлов) для взлётного веса 998 кг (2 200 фунтов) или меньше Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 222 км/ч(120 узлов) для взлётного веса более 998 кг (2 200 фунтов) Исходная непревышаемая скорость полёта на режиме авторотации 185 км/ч (100узлов)
Марки применяемого топлива:	Бензины авиационные Б 95/130; 100LL; 100/130.
Марки применяемых масел	Для двигателя Смотри РЛЭ, Секция 8 Для главного и хвостового редукторов RHC part №A257-2 (Gear Lube 201)
Максимальный вес	1134 кг (2500 фунтов) 1088кг (2400 фунтов) для посадки на воду с поплавками.
Ёмкость топливной системы:	Основной бак 120 л (31.6 гал) Дополнительный бак 70 л (18.5 гал)
Минимальный состав экипажа	Один пилот
Количество кресел:	4 (включая кресло пилота)
Максимальный вес багажа:	См. Руководство по летной эксплуатации.

Максимальная эксплуатационная высота применения:	2 400 м (с пассажирами) 3 000 м (без пассажиров) Максимальная высота полета над поверхностью земли ограничена высотой 2700м из условия обеспечения аварийной посадки в случае возникновения пожара.
Диапазон температур наружного воздуха	- 30°С ... + 38°С
Сертификационный базис:	Сертификационный базис 44.27 с Дополнением № 1. Сертификационный базис включает требования к летной годности АП – 27 и к охране окружающей среды АП – 36.
Серийные номера вертолетов, на которые распространяется действие Сертификата типа:	№10199,№10221,№10222,№10486,№10487, №10497,№10502,№10505,№10506,№10960, №10961,№10973,№10976,№10977,№10979, №10996,№11009,№11011,№11076,№11077, №11109,№11113,№11230,№11231,№11183, №11295,№11296,№11393,№11424,№11485, №11268,№11459,№11460,№11470,№11269, №11732,№11566.

Полёты в условиях обледенения и грозовой деятельности запрещены.

Для вертолетов, не оборудованных поплавками запрещаются полеты над водной поверхностью на удалении от береговой черты превышающем дистанцию планирования на режиме авторотации.

Эксплуатация вертолета в условиях безангарного хранения при отрицательных температурах наружного воздуха допускается только при использовании защитных чехлов.

Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолета.

-Конец-

Консультант П.П. Воловик

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

СТ 206-R44/Д-01
Robinson Helicopter Company,
Torrance, Califonia, USA
вертолёт R44II
09 июня 2007 г.

Карта данных Дополнения к Сертификату типа №СТ 206-R44/Д - 01.
Издание 6

09 июня 2007 г.

Настоящая Карта данных является частью Дополнения к Сертификату типа № СТ 206 - R44. Она определяет условия и ограничения, при которых изделие, которому выдано Дополнение к Сертификату Типа, соответствует требованиям Сертификационного базиса

Модель вертолёта R44II одобрена для полётов по ПВП, днем и ночью, над сушей и водной поверхностью, для перевозки людей

Модель вертолета:	R44II
Держатель Сертификата типа:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA
Изготовитель:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA
Описание Главного изменения	- на вертолете установлен инжекторный двигатель Lycoming IO – 540 – AE1A5; - максимальный взлетный вес увеличен до 1134 кг (2500 фунтов); - увеличена хорда лопастей несущего винта.
Категория воздушного судна:	Нормальная
Двигатели:	Один поршневой двигатель Lycoming IO-540-AE1A5 Сертификат типа на двигатель №СТ251-АМД от 28 октября 2005 г.
Характеристики шума на местности:	Сертификат типа по шуму на местности №СШ127 – R44.

Страница	1	2	3	4
№ изменения	01	01	01	06

Типовая конструкция:

Отражена в следующих документах:
- Главном перечне чертежей (Master Drawing List 0044) от 23.09.2005г. или более позднем.

- Одобренном FAA США Руководстве по лётной эксплуатации (Pilots Operating Handbook RTR 462) с Приложением для эксплуатантов стран СНГ "CIS Supplement".

- Руководстве по технической эксплуатации с Инструкциями по поддержанию лётной годности (Maintenance Manual and Instructions for Continued Airworthiness RTR 460).

На вертолете должны быть установлены:

- медицинская аптечка;
- метрический высотомер United Instruments Inc. Part №5934-3M, Code A.626 (чертеж No A613);
- аварийный радиомаяк (ELT) KANNAD 406 AF (чертеж No C837)
- GPS для полётов на широтах свыше 60^0 с.ш. в соответствии с одобренными FAA опциями (чертеж № C025);
- авиагоризонт с указателем скольжения в соответствии с одобренной FAA опцией (Part No B191-12);
- одобренная FAA УКВ радиостанция (чертеж № C025);
- обогрев приёмника полного давления в соответствии с одобренной FAA опцией «Heated pitot installation» (чертёж №D341-3);
- часы авиационные в соответствии с одобренной FAA опцией (Part No A072-1);
- аварийная УКВ радиостанция P855A1 в багажном отсеке под креслом пилота (р/станция устанавливается эксплуатантом);

На вертолете должны быть нанесены надписи и маркировки на русском языке в соответствии с чертежом № B830.

Дополнительное оборудование, одобренное для вертолета:
- поплавки надувные аварийные C074-1;
- поплавки надувные стационарные C074-2;
-полицейское оборудование C080-1 и оборудование для телесъемок C076-1.

Ограничения по двигателю:	Мощности двигателя (на уровне моря, СА) - взлётная (5-минутная) 248 л.с. (245 hp UK) - максимально-продолжительная 208 л.с. (205 hp UK)
Ограничения по частоте вращения несущего винта:	При подаче мощности максимальная длительная 408 об/мин (102%) минимальная длительная 404 об/мин (101%) Без подачи мощности - максимальная длительная 432 об/мин (108%) - минимальная длительная 360 об/мин (90%)
Ограничения по скорости:	Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 240 км/ч (130 узлов) для взлётного веса 998 кг (2200 фунтов) или меньше. Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 222 км/ч (120 узлов) для взлётного веса более 998 кг (2200 фунтов). Исходная непревышаемая скорость полёта на режиме авторотации 185 км/ч (100 узлов).
Марки применяемого топлива:	Бензины авиационные Б 95/130; 100 LL; 100/130
Марки применяемых масел:	Для двигателя Смотри РЛЭ, Секция 8 Для главного и хвостового редукторов RHC part № A257-2 (Gear Lube 201)
Максимальный вес:	1134 кг (2500 фунтов) 1088 кг (2400 фунтов) для посадки на воду с поплавками.
Ёмкость топливной системы:	Основной бак 120 л (31.6 гал.) Дополнительный бак 70 л (18.5 гал.)
Минимальный состав экипажа:	Один пилот
Количество кресел:	4 (включая кресло пилота)
Максимальный вес багажа:	См. Руководство по летной эксплуатации.

Максимальная эксплуатационная высота применения:	2 400 м (с пассажирами) 3 000 м (без пассажиров) Максимальная высота полета над поверхностью земли ограничена высотой 2700м из условия обеспечения аварийной посадки в случае возникновения пожара.
Диапазон температур наружного воздуха:	- 30°С ... + 38°С
Сертификационный базис:	Сертификационный базис 44.27 с Дополнением №1 Сертификационный базис включает требования к летной годности АП – 27 и к охране окружающей среды АП – 36.
Серийные номера вертолетов, на которые распространяется действие Сертификата типа:	№10199, №10221, №10222, №10486, №10487, №10497, №10502, №10505, №10506, №10960, №10961, №10973, №10976, №10977, №10979, №10996, №11009, №11011, №11076, №11077, №11109, №11113, №11230, №11231, №11295, №11296, №11393, №11424, №11485, №11268, №11459, №11460, №11470, №11183, №11269, №11732, №11566.

Полёты в условиях обледенения и грозовой деятельности запрещены.

Для вертолетов, не оборудованных поплавками запрещаются полеты над водной поверхностью на удалении от береговой черты превышающем дистанцию планирования на режиме авторотации.

Эксплуатация вертолета в условиях безангарного хранения при отрицательных температурах наружного воздуха допускается только при использовании защитных чехлов.

Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолета.

- КОНЕЦ -

Консультант П.П. Воловик

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

СТ 206-R44/Д-01
Robinson Helicopter Company,
Torrance, Califonia, USA
вертолёт R44II
2 июля 2007 г.

Карта данных Дополнения к Сертификату типа №СТ 206-R44/Д - 01.
Издание 7

2 июля 2007 г.

Настоящая Карта данных является частью Дополнения к Сертификату типа № СТ 206 - R44. Она определяет условия и ограничения, при которых изделие, которому выдано Дополнение к Сертификату Типа, соответствует требованиям Сертификационного базиса

Модель вертолёта R44II одобрена для полётов по ПВП, днем и ночью, над сушей и водной поверхностью, для перевозки людей

Модель вертолета:	R44II
Держатель Сертификата типа:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA
Изготовитель:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA
Описание Главного изменения	- на вертолете установлен инжекторный двигатель Lycoming IO – 540 – AE1A5; - максимальный взлетный вес увеличен до 1134 кг (2500 фунтов); - увеличена хорда лопастей несущего винта.
Категория воздушного судна:	Нормальная
Двигатели:	Один поршневой двигатель Lycoming IO-540-AE1A5 Сертификат типа на двигатель №СТ251-АМД от 28 октября 2005 г.
Характеристики шума на местности:	Сертификат типа по шуму на местности №СШ127 – R44.

Страница	1	2	3	4
№ изменения	01	01	01	07

Типовая конструкция:

Отражена в следующих документах:
- Главном перечне чертежей (Master Drawing List 0044) от 23.09.2005г. или более позднем.

- Одобренном FAA США Руководстве по лётной эксплуатации (Pilots Operating Handbook RTR 462) с Приложением для эксплуатантов стран СНГ "CIS Supplement".

- Руководстве по технической эксплуатации с Инструкциями по поддержанию лётной годности (Maintenance Manual and Instructions for Continued Airworthiness RTR 460).

На вертолете должны быть установлены:

- медицинская аптечка;
- метрический высотомер United Instruments Inc. Part №5934-3M, Code A.626 (чертеж No A613);
- аварийный радиомаяк (ELT) KANNAD 406 AF (чертеж No C837)
- GPS для полётов на широтах свыше 60^0 с.ш. в соответствии с одобренными FAA опциями (чертеж № C025);
- авиагоризонт с указателем скольжения в соответствии с одобренной FAA опцией (Part No B191-12);
- одобренная FAA УКВ радиостанция (чертеж № C025);
- обогрев приёмника полного давления в соответствии с одобренной FAA опцией «Heated pitot installation» (чертёж №D341-3);
- часы авиационные в соответствии с одобренной FAA опцией (Part No A072-1);
- аварийная УКВ радиостанция P855A1 в багажном отсеке под креслом пилота (р/станция устанавливается эксплуатантом);

На вертолете должны быть нанесены надписи и маркировки на русском языке в соответствии с чертежом № B830.

Дополнительное оборудование, одобренное для вертолета:
- поплавки надувные аварийные C074-1;
- поплавки надувные стационарные C074-2;
-полицейское оборудование C080-1 и оборудование для телесъемок C076-1.

Ограничения по двигателю:

Мощности двигателя (на уровне моря, СА)

- взлётная (5-минутная) 248 л.с. (245 hp UK)
- максимально-продолжительная 208 л.с. (205 hp UK)

Ограничения по частоте вращения несущего винта:

При подаче мощности

максимальная длительная 408 об/мин (102%)

минимальная длительная 404 об/мин (101%)

Без подачи мощности

- максимальная длительная 432 об/мин (108%)
- минимальная длительная 360 об/мин (90%)

Ограничения по скорости:

Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 240 км/ч (130 узлов) для взлётного веса 998 кг (2200 фунтов) или меньше.

Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 222 км/ч (120 узлов) для взлётного веса более 998 кг (2200 фунтов).

Исходная непревышаемая скорость полёта на режиме авторотации 185 км/ч (100 узлов).

Марки применяемого топлива:

Бензины авиационные
Б 95/130; 100 LL; 100/130

Марки применяемых масел:

Для двигателя
Смотри РЛЭ, Секция 8

Для главного и хвостового редукторов
RHC part № A257-2 (Gear Lube 201)

Максимальный вес:

1134 кг (2500 фунтов)

1088 кг (2400 фунтов) для посадки на воду с поплавками.

Ёмкость топливной системы:

Основной бак 120 л (31.6 гал.)
Дополнительный бак 70 л (18.5 гал.)

Минимальный состав экипажа:

Один пилот

Количество кресел:

4 (включая кресло пилота)

Максимальный вес багажа:

См. Руководство по летной эксплуатации.

Максимальная эксплуатационная высота применения:	2 400 м (с пассажирами) 3 000 м (без пассажиров) Максимальная высота полета над поверхностью земли ограничена высотой 2700м из условия обеспечения аварийной посадки в случае возникновения пожара.
Диапазон температур наружного воздуха:	- 30°С ... + 38°С
Сертификационный базис:	Сертификационный базис 44.27 с Дополнением №1 Сертификационный базис включает требования к летной годности АП – 27 и к охране окружающей среды АП – 36.
Серийные номера вертолетов, на которые распространяется действие Сертификата типа:	№10199, №10221, №10222, №10486, №10487, №10497, №10502, №10505, №10506, №10960, №10961, №10973, №10976, №10977, №10979, №10996, №11009, №11011, №11076, №11077, №11109, №11113, №11230, №11231, №11295, №11296, №11393, №11424, №11485, №11268, №11459, №11460, №11470, №11183, №11269, №11732, №11566, №11471, №11657.

Полёты в условиях обледенения и грозовой деятельности запрещены.

Для вертолетов, не оборудованных поплавками запрещаются полеты над водной поверхностью на удалении от береговой черты превышающем дистанцию планирования на режиме авторотации.

Эксплуатация вертолета в условиях безангарного хранения при отрицательных температурах наружного воздуха допускается только при использовании защитных чехлов.

Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолета.

- КОНЕЦ -

Консультант П.П. Воловик

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

CT206-R44
Robinson Helicopter Company,
Torrance, California, USA
Вертолёт R44
Вертолёт R44II

КАРТА ДАННЫХ К СЕРТИФИКАТУ ТИПА №CT206-R44
ИЗДАНИЕ 09.

2 июля 2007 г.

Настоящая Карта данных является неотъемлемой частью Сертификата типа № CT206-R44. Она определяет условия и ограничения, при которых изделие, на которое выдан Сертификат типа, соответствует требованиям летной годности Сертификационного базиса.

I. Модель вертолёта R44 одобрена для полётов по ПВП, днем и ночью, над сушей и водной поверхностью, для перевозки людей.

Модель вертолета:	R44
Держатель Сертификата:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA
Изготовитель:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA
Категория воздушного судна:	Нормальная
Двигатели:	Один поршневой двигатель Lycoming O-540-F1B5 Сертификат типа на двигатель №CT205-АМД от 18 января 2002 г.
Характеристики шума на местности:	Сертификат типа по шума на местности №СШ127 – R44 от 21 января 2002 г.
Типовая конструкция:	Отражена в следующих документах: Главном перечне чертежей (Master Drawing List 0044) от 23.09.2005г. или более позднем; Одобренном FAA США Руководстве по лётной эксплуатации (Pilots Operating Handbook RTR 461) с Приложением для эксплуатантов стран СНГ "CIS Supplement";

№ страницы	1	2	3	4	5	6	7
№ Изменения	02	02	02	08	02	02	09

Руководстве по технической эксплуатации с Инструкциями по поддержанию лётной годности (Maintenance Manual and Instructions for Continued Airworthiness RTR 460).

На вертолете должны быть установлены:

- метрический высотомер United Instruments Inc. Part №5934-3M, Code №A.626 (чертеж No A613);
- аварийный радиомаяк ELT KANNAD 406AF в соответствии с одобренной FAA опцией (Part NC830 – 1) или аварийную УКВ р/станцию P885A1 в багажном отсеке под креслом пилота (р/станция устанавливается эксплуатантом);
- GPS для полётов на широтах свыше 60^0 с.ш. в соответствии с одобренными FAA опциями (чертеж № C025);
- авиагоризонт с указателем скольжения в соответствии с одобренной FAA опцией (Part No B191-6 или B191-12);
- одобренная FAA УКВ радиостанция (чертеж № C025);
- обогрев приёмника полного давления в соответствии с одобренной FAA опцией "Heated pitot installation" (чертёж № D341-3 или D341-1)
- На вертолете должны быть нанесены надписи и маркировки на русском языке в соответствии с чертежом №B830.

Ограничения по двигателю:

Мощности двигателя (на уровне моря, СА)

- взлётная (5-минутная): 225 л.с. (222 hp UK)
- максимально-продолжительная:205 л.с. (202 hp UK)

Ограничения по частоте вращения несущего винта:

При подаче мощности:

- максимальная длительная: 404 об/мин (102%)
- минимальная длительная: 392 об/мин (99%)

Без подачи мощности:

- максимальная длительная: 428 об/мин (108%)
- минимальная длительная: 356 об/мин (90%)

Ограничения по скорости:	Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 241 км/ч (130 узлов) для взлётного веса 998 кг (2200 фунтов) или меньше Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 222 км/ч (120 узлов) для взлётного веса более 998 кг (2 200 фунтов Исходная непревышаемая скорость полёта на режиме авторотации 185 км/ч (100 узлов)
Марки применяемого топлива:	Бензины авиационные Б 91/115, Б 95/130, 100LL, 100/130
Марки применяемых масел:	Для двигателя Смотри РЛЭ, Секция 8 Для главного и хвостового редукторов RHC part №A257-2 (Gear Lube 201)
Максимальный вес:	1089 кг (2400 фунтов)
Ёмкость топливной системы:	Основной бак 120 л (31.6 гал) Дополнительный бак 70 л (18.5 гал)
Минимальный состав Экипажа:	Один пилот
Количество кресел:	4 (включая кресло пилота)
Максимальный вес багажа	См. Руководство по летной эксплуатации.
Максимальная эксплуатационная высота применения:	2 400 м (с пассажирами) 3 000 м (без пассажиров) Максимальная высота полета над поверхностью земли ограничена высотой 2700м из условия обеспечения аварийной посадки в случае возникновения пожара
Диапазон температур наружного воздуха:	- 30 ^{o}C … + 38 ^{o}C
Сертификационный базис	Сертификационный базис СБ 44.27 Сертификационный базис включает требования к летной годности АП – 27 и к охране окружающей среды АП – 36.

Серийные номера вертолетов, на которые распространяется действие Сертификата типа	№1148,№1162,№1219,№1220,№1248,№1270, №1303,№1316,№1331,№1332,№1340,№1341, №1390,№1403,№1404,№1407,№1408,№1418, №1472,№1473,№1476,№1524,№1525,№1528, №1529,№1540,№1541,№1544,№1556,№1557, №1569,№1574,№1570,№1595,№1596,№1601, №1602,№1609,№1621,№1622,№1626,№1627, №1631,№1632,№1593,№1641,№1655, №1656,№1658,№1677,№1682,№1671,№1704.

Полёты в условиях обледенения и грозовой деятельности запрещены.

Для вертолетов, не оборудованных поплавками запрещаются полеты над водной поверхностью на удалении от береговой черты превышающем дистанцию планирования на режиме авторотации.

Эксплуатация вертолета в условиях безангарного хранения при отрицательных температурах наружного воздуха допускается только при использовании защитных чехлов.

Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолета.

II. Модель вертолёта R44II одобрена для полётов по ПВП, днем и ночью, над сушей и водной поверхностью, для перевозки людей

Модель вертолета:	R44II
Держатель Сертификата типа:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA
Изготовитель:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA
Категория воздушного судна:	Нормальная
Двигатели:	Один поршневой двигатель Lycoming IO-540-AE1A5 Сертификат типа на двигатель №СТ251-АМД от 28 октября 2005 г.
Характеристики шума на местности:	Сертификат типа по шуму на местности №СШ127 – R44/Д - 01
Типовая конструкция:	Отражена в следующих документах: - Главном перечне чертежей (Master Drawing List 0044) от 23.09.2005г. или более позднем;

- Одобренном FAA США Руководстве по лётной эксплуатации (Pilots Operating Handbook RTR462) с Приложением для эксплуатантов стран СНГ "CIS Supplement";

- Руководстве по технической эксплуатации с Инструкциями по поддержанию лётной годности (Maintenance Manual and Instructions for Continued Airworthiness RTR 460).

На вертолете должны быть установлены:
- медицинская аптечка
- метрический высотомер United Instruments Inc. Part №5934-3M, Code A.626 (чертеж No A613);
- аварийный радиомаяк (ELT) KANNAD 406 AF (чертеж No C837)
- GPS для полётов на широтах свыше 60^0 с.ш. в соответствии с одобренными FAA опциями (чертеж № C025);
- авиагоризонт с указателем скольжения в соответствии с одобренной FAA опцией (Part No B191-12);
- УКВ радиостанции из числа одобренных FAA опций (чертеж № C025);
- обогрев приёмника полного давления в соответствии с одобренной FAA опцией "Heated pitot installation" (чертёж №D341-3);
- часы авиационные в соответствии с одобренной FAA опцией (Part No A072-8);
- аварийная УКВ радиостанция P855A1 в багажном отсеке под креслом пилота (р/станция устанавливается эксплуатантом);

На вертолете должны быть нанесены надписи и маркировки на русском языке в соответствии с чертежом № B830

Дополнительное оборудование одобренное для вертолета:
- поплавки надувные аварийные C074-1;
- поплавки надувные стационарные C074-2;
- полицейское оборудование C080-1 и оборудование для телесъемок (ENG) C076-1.

Ограничения по двигателю:

Мощности двигателя (на уровне моря, СА)
- взлётная (5-минутная) 248 л.с. (245 hp UK)
- максимально-продолжительная 208 л.с. (205 hp UK)

Ограничения по частоте вращения несущего винта:	При подаче мощности: - максимальная длительная: 408 об/мин (102%); - минимальная длительная: 404 об/мин (101%). Без подачи мощности: - максимальная длительная: 432 об/мин (108%) - минимальная длительная: 360 об/мин (90%)
Ограничения по скорости:	Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 240 км/ч (130 узлов) для взлётного веса 998 кг (2 200 фунтов) или меньше Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 222 км/ч(120 узлов) для взлётного веса более 998 кг (2 200 фунтов) Исходная непревышаемая скорость полёта на режиме авторотации 185 км/ч (100узлов)
Марки применяемого топлива:	Бензины авиационные Б 95/130; 100LL; 100/130.
Марки применяемых масел	Для двигателя Смотри РЛЭ, Секция 8 Для главного и хвостового редукторов RHC part №A257-2 (Gear Lube 201)
Максимальный вес	1134 кг (2500 фунтов) 1088кг (2400 фунтов) для посадки на воду с поплавками.
Ёмкость топливной системы:	Основной бак 120 л (31.6 гал) Дополнительный бак 70 л (18.5 гал)
Минимальный состав экипажа	Один пилот
Количество кресел:	4 (включая кресло пилота)
Максимальный вес багажа:	См. Руководство по летной эксплуатации

Максимальная эксплуатационная высота применения:	2 400 м (с пассажирами) 3 000 м (без пассажиров) Максимальная высота полета над поверхностью земли ограничена высотой 2700м из условия обеспечения аварийной посадки в случае возникновения пожара.
Диапазон температур наружного воздуха	- 30°С ... + 38°С
Сертификационный базис:	Сертификационный базис 44.27 с Дополнением № 1. Сертификационный базис включает требования к летной годности АП – 27 и к охране окружающей среды АП – 36.
Серийные номера вертолетов, на которые распространяется действие Сертификата типа:	№10199,№10221,№10222,№10486,№10487, №10497,№10502,№10505,№10506,№10960, №10961,№10973,№10976,№10977,№10979, №10996,№11009,№11011,№11076,№11077, №11109,№11113,№11230,№11231,№11183, №11295,№11296,№11393,№11424,№11485, №11268,№11459,№11460,№11470,№11269, №11732,№11566,№11471,№11657.

Полёты в условиях обледенения и грозовой деятельности запрещены.

Для вертолетов, не оборудованных поплавками запрещаются полеты над водной поверхностью на удалении от береговой черты превышающем дистанцию планирования на режиме авторотации.

Эксплуатация вертолета в условиях безангарного хранения при отрицательных температурах наружного воздуха допускается только при использовании защитных чехлов.

Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолета.

-Конец-

Консультант П.П. Воловик

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

CT206-R44
Robinson Helicopter Company,
Torrance, California, USA
Вертолёт R44
Вертолёт R44II

КАРТА ДАННЫХ К СЕРТИФИКАТУ ТИПА №CT206-R44
ИЗДАНИЕ 10.

24 августа 2007 г.

Настоящая Карта данных является неотъемлемой частью Сертификата типа № CT206-R44. Она определяет условия и ограничения, при которых изделие, на которое выдан Сертификат типа, соответствует требованиям летной годности Сертификационного базиса.

I. Модель вертолёта R44 одобрена для полётов по ПВП, днем и ночью, над сушей и водной поверхностью, для перевозки людей.

Модель вертолета:	R44
Держатель Сертификата:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA
Изготовитель:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA
Категория воздушного судна:	Нормальная
Двигатели:	Один поршневой двигатель Lycoming O-540-F1B5 Сертификат типа на двигатель №CT205-АМД от 18 января 2002 г.
Характеристики шума на местности:	Сертификат типа по шума на местности №СШ127 – R44 от 21 января 2002 г.
Типовая конструкция:	Отражена в следующих документах: Главном перечне чертежей (Master Drawing List 0044) от 23.09.2005г. или более позднем; Одобренном FAA США Руководстве по лётной эксплуатации (Pilots Operating Handbook RTR 461) с Приложением для эксплуатантов стран СНГ "CIS Supplement";

№ страницы	1	2	3	4	5	6	7
№ Изменения	02	02	02	10	02	02	09

Руководстве по технической эксплуатации с Инструкциями по поддержанию лётной годности (Maintenance Manual and Instructions for Continued Airworthiness RTR 460).

На вертолете должны быть установлены:

- метрический высотомер United Instruments Inc. Part №5934-3M, Code №A.626 (чертеж No A613);
- аварийный радиомаяк ELT KANNAD 406AF в соответствии с одобренной FAA опцией (Part NC830 – 1) или аварийную УКВ р/станцию P885A1 в багажном отсеке под креслом пилота (р/станция устанавливается эксплуатантом);
- GPS для полётов на широтах свыше 60^0 с.ш. в соответствии с одобренными FAA опциями (чертеж № C025);
- авиагоризонт с указателем скольжения в соответствии с одобренной FAA опцией (Part No B191-6 или B191-12);
- одобренная FAA УКВ радиостанция (чертеж № C025);
- обогрев приёмника полного давления в соответствии с одобренной FAA опцией "Heated pitot installation" (чертёж № D341-3 или D341-1)

На вертолете должны быть нанесены надписи и маркировки на русском языке в соответствии с чертежом №B830.

Ограничения по двигателю:

Мощности двигателя (на уровне моря, СА)

- взлётная (5-минутная): 225 л.с. (222 hp UK)
- максимально-продолжительная:205 л.с. (202 hp UK)

Ограничения по частоте вращения несущего винта:

При подаче мощности:

- максимальная длительная: 404 об/мин (102%)
- минимальная длительная: 392 об/мин (99%)

Без подачи мощности:

- максимальная длительная: 428 об/мин (108%)
- минимальная длительная: 356 об/мин (90%)

Ограничения по скорости:	Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 241 км/ч (130 узлов) для взлётного веса 998 кг (2200 фунтов) или меньше Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 222 км/ч (120 узлов) для взлётного веса более 998 кг (2 200 фунтов Исходная непревышаемая скорость полёта на режиме авторотации 185 км/ч (100 узлов)
Марки применяемого топлива:	Бензины авиационные Б 91/115, Б 95/130, 100LL, 100/130
Марки применяемых масел:	Для двигателя Смотри РЛЭ, Секция 8 Для главного и хвостового редукторов RHC part №A257-2 (Gear Lube 201)
Максимальный вес:	1089 кг (2400 фунтов)
Ёмкость топливной системы:	Основной бак 120 л (31.6 гал) Дополнительный бак 70 л (18.5 гал)
Минимальный состав Экипажа:	Один пилот
Количество кресел:	4 (включая кресло пилота)
Максимальный вес багажа	См. Руководство по летной эксплуатации.
Максимальная эксплуатационная высота применения:	2 400 м (с пассажирами) 3 000 м (без пассажиров) Максимальная высота полета над поверхностью земли ограничена высотой 2700м из условия обеспечения аварийной посадки в случае возникновения пожара
Диапазон температур наружного воздуха:	- 30 ^{o}C ... + 38 ^{o}C
Сертификационный базис	Сертификационный базис СБ 44.27 Сертификационный базис включает требования к летной годности АП – 27 и к охране окружающей среды АП – 36.

Серийные номера вертолетов, на которые распространяется действие Сертификата типа	№1118,№1148,№1162,№1219,№1220,№1248, №1270,№1303,№1316,№1331,№1332,№1340, №1341,№1390,№1403,№1404,№1407,№1408, №1418,№1472,№1473,№1476,№1524,№1525, №1528,№1529,№1540,№1541,№1544,№1556, №1557,№1569,№1574,№1570,№1595,№1596, №1601,№1602,№1609,№1621,№1622,№1626, №1627,№1631,№1632,№1593,№1641,№1655, №1656,№1658,№1677,№1682,№1671,№1704, №1352.

Полёты в условиях обледенения и грозовой деятельности запрещены.

Для вертолетов, не оборудованных поплавками запрещаются полеты над водной поверхностью на удалении от береговой черты превышающем дистанцию планирования на режиме авторотации.

Эксплуатация вертолета в условиях безангарного хранения при отрицательных температурах наружного воздуха допускается только при использовании защитных чехлов.

Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолета.

II. Модель вертолёта R44II одобрена для полётов по ПВП, днем и ночью, над сушей и водной поверхностью, для перевозки людей

Модель вертолета:	R44II
Держатель Сертификата типа:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA
Изготовитель:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA
Категория воздушного судна:	Нормальная
Двигатели:	Один поршневой двигатель Lycoming IO-540-AE1A5 Сертификат типа на двигатель №СТ251-АМД от 28 октября 2005 г.
Характеристики шума на местности:	Сертификат типа по шуму на местности №СШ127 – R44/Д - 01
Типовая конструкция:	Отражена в следующих документах:

- Главном перечне чертежей (Master Drawing List 0044) от 23.09.2005г. или более позднем;

- Одобренном FAA США Руководстве по лётной эксплуатации (Pilots Operating Handbook RTR462) с Приложением для эксплуатантов стран СНГ "CIS Supplement";

- Руководстве по технической эксплуатации с Инструкциями по поддержанию лётной годности (Maintenance Manual and Instructions for Continued Airworthiness RTR 460).

На вертолете должны быть установлены:
- медицинская аптечка
- метрический высотомер United Instruments Inc. Part №5934-3M, Code A.626 (чертеж No A613);
- аварийный радиомаяк (ELT) KANNAD 406 AF (чертеж No C837)
- GPS для полётов на широтах свыше 60^0 с.ш. в соответствии с одобренными FAA опциями (чертеж № C025);
- авиагоризонт с указателем скольжения в соответствии с одобренной FAA опцией (Part No B191-12);
- УКВ радиостанции из числа одобренных FAA опций (чертеж № C025);
- обогрев приёмника полного давления в соответствии с одобренной FAA опцией "Heated pitot installation" (чертёж №D341-3);
- часы авиационные в соответствии с одобренной FAA опцией (Part No A072-8);
- аварийная УКВ радиостанция P855A1 в багажном отсеке под креслом пилота (р/станция устанавливается эксплуатантом);

На вертолете должны быть нанесены надписи и маркировки на русском языке в соответствии с чертежом № B830

Дополнительное оборудование одобренное для вертолета:
- поплавки надувные аварийные C074-1;
- поплавки надувные стационарные C074-2;
- полицейское оборудование C080-1 и оборудование для телесъемок (ENG) C076-1.

Ограничения по двигателю:

Мощности двигателя (на уровне моря, СА)
- взлётная (5-минутная) 248 л.с. (245 hp UK)
- максимально-продолжительная 208 л.с (205 hp UK)

Ограничения по частоте вращения несущего винта:	При подаче мощности: - максимальная длительная: 408 об/мин (102%); - минимальная длительная: 404 об/мин (101%). Без подачи мощности: - максимальная длительная: 432 об/мин (108%) - минимальная длительная: 360 об/мин (90%)
Ограничения по скорости:	Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 240 км/ч (130 узлов) для взлётного веса 998 кг (2 200 фунтов) или меньше Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 222 км/ч(120 узлов) для взлётного веса более 998 кг (2 200 фунтов) Исходная непревышаемая скорость полёта на режиме авторотации 185 км/ч (100узлов)
Марки применяемого топлива:	Бензины авиационные Б 95/130; 100LL; 100/130.
Марки применяемых масел	Для двигателя Смотри РЛЭ, Секция 8 Для главного и хвостового редукторов RHC part №A257-2 (Gear Lube 201)
Максимальный вес	1134 кг (2500 фунтов) 1088кг (2400 фунтов) для посадки на воду с поплавками.
Ёмкость топливной системы:	Основной бак 120 л (31.6 гал) Дополнительный бак 70 л (18.5 гал)
Минимальный состав экипажа	Один пилот
Количество кресел:	4 (включая кресло пилота)
Максимальный вес багажа:	См. Руководство по летной эксплуатации.

Максимальная эксплуатационная высота применения:	2 400 м (с пассажирами) 3 000 м (без пассажиров) Максимальная высота полета над поверхностью земли ограничена высотой 2700м из условия обеспечения аварийной посадки в случае возникновения пожара.
Диапазон температур наружного воздуха	- 30°С ... + 38°С
Сертификационный базис:	Сертификационный базис 44.27 с Дополнением № 1. Сертификационный базис включает требования к летной годности АП – 27 и к охране окружающей среды АП – 36.
Серийные номера вертолетов, на которые распространяется действие Сертификата типа:	№10199,№10221,№10222,№10486,№10487, №10497,№10502,№10505,№10506,№10960, №10961,№10973,№10976,№10977,№10979, №10996,№11009,№11011,№11076,№11077, №11109,№11113,№11230,№11231,№11183, №11295,№11296,№11393,№11424,№11485, №11268,№11459,№11460,№11470,№11269, №11732,№11566,№11471,№11657.

Полёты в условиях обледенения и грозовой деятельности запрещены.

Для вертолетов, не оборудованных поплавками запрещаются полеты над водной поверхностью на удалении от береговой черты превышающем дистанцию планирования на режиме авторотации.

Эксплуатация вертолета в условиях безангарного хранения при отрицательных температурах наружного воздуха допускается только при использовании защитных чехлов.

Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолета.

-Конец-

Консультант П.П. Воловик

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

CT206-R44
Robinson Helicopter Company,
Torrance, California, USA
Вертолёт R44
Вертолёт R44II

КАРТА ДАННЫХ СЕРТИФИКАТА ТИПА №CT206-R44
ИЗДАНИЕ 11.

12 ноября 2007 г.

Настоящая Карта данных является неотъемлемой частью Сертификата типа № CT206-R44. Она определяет условия и ограничения, при которых изделие, на которое выдан Сертификат типа, соответствует требованиям летной годности Сертификационного базиса.

I. Модель вертолёта R44 одобрена для полётов по ПВП, днем и ночью, над сушей и водной поверхностью, для перевозки людей.

Модель вертолета:	R44
Держатель Сертификата:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA.
Изготовитель:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA.
Категория воздушного судна:	Нормальная.
Двигатели:	Один поршневой двигатель Lycoming O-540-F1B5. Сертификат типа на двигатель №CT205-АМД от 18 января 2002 г.
Характеристики шума на местности:	Сертификат типа по шуму на местности №СШ127 – R44 от 21 января 2002 г.
Типовая конструкция:	Отражена в следующих документах: -Главном перечне чертежей (Master Drawing List 0044) от 23.09.2005г. или более позднем; -Одобренном FAA США Руководстве по лётной эксплуатации (Pilots Operating Handbook RTR 461) с Приложением для эксплуатантов стран СНГ "CIS Supplement";

№ страницы	01	02	03	04	05	06	07
№ издания	02	02	02	11	02	02	11

-Руководстве по технической эксплуатации с Инструкциями по поддержанию лётной годности (Maintenance Manual and Instructions for Continued Airworthiness RTR 460).

На вертолете должны быть установлены:
-метрический высотомер United Instruments Inc. Part №5934-3M, Code №A.626 (чертеж No A613);
-аварийный радиомаяк ELT KANNAD 406AF в соответствии с одобренной FAA опцией (Part NC830 – 1) или аварийную УКВ р/станцию P885A1 в багажном отсеке под креслом пилота (р/станция устанавливается эксплуатантом);
-GPS для полётов на широтах свыше 60^0 с.ш. в соответствии с одобренными FAA опциями (чертеж № C025);
-авиагоризонт с указателем скольжения в соответствии с одобренной FAA опцией (Part No B191-6 или B191-12);
-одобренная FAA УКВ радиостанция (чертеж № C025);
-обогрев приёмника полного давления в соответствии с одобренной FAA опцией "Heated pitot installation" (чертёж № D341-3 или D341-1).

На вертолете должны быть нанесены надписи и маркировки на русском языке в соответствии с чертежом №B830.

Ограничения по двигателю:

Мощности двигателя (на уровне моря, СА)

-взлётная (5-минутная):	225 л.с. (222 hp UK)
-максимально-продолжительная:	205 л.с. (202 hp UK)

Ограничения по частоте вращения несущего винта:

При подаче мощности:

- максимальная длительная: 404 об/мин (102%)
- минимальная длительная: 392 об/мин (99%)

Без подачи мощности:

- максимальная длительная: 428 об/мин (108%)
- минимальная длительная: 356 об/мин (90%)

Ограничения по скорости:	Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 241 км/ч (130 узлов) для взлётного веса 998 кг (2200 фунтов) или меньше. Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 222 км/ч (120 узлов) для взлётного веса более 998 кг (2 200 фунтов. Исходная непревышаемая скорость полёта на режиме авторотации 185 км/ч (100 узлов).
Марки применяемого топлива:	Бензины авиационные: Б 91/115, Б 95/130, 100LL, 100/130.
Марки применяемых масел:	Для двигателя см. РЛЭ, Секция 8. Для главного и хвостового редукторов RHC part №A257-2 (Gear Lube 201).
Максимальный вес:	1089 кг (2400 фунтов)
Ёмкость топливной системы:	Основной бак: 120 л (31.6 гал) Дополнительный бак: 70 л (18.5 гал)
Минимальный состав экипажа:	Один пилот
Количество кресел:	4 (включая кресло пилота)
Максимальный вес багажа	см. Руководство по летной эксплуатации.
Максимальная эксплуатационная высота применения:	2 400 м (с пассажирами); 3 000 м (без пассажиров). Максимальная высота полета над поверхностью земли ограничена высотой 2700м из условия обеспечения аварийной посадки в случае возникновения пожара.
Диапазон температур наружного воздуха:	-30 ^{O}C ... +38 ^{O}C
Сертификационный базис	Сертификационный базис СБ 44.27. Сертификационный базис включает требования к летной годности АП – 27 и к охране окружающей среды АП – 36.

Серийные номера вертолетов, на которые распространяется действие Сертификата типа	№1148,№1162,№1219,№1220,№1248,№1270, №1303,№1316,№1331,№1332,№1340,№1341, №1390,№1403,№1404,№1407,№1408,№1418, №1472,№1473,№1476,№1524,№1525,№1528, №1529,№1540,№1541,№1544,№1556,№1557, №1569,№1574,№1570,№1595,№1596,№1601, №1602,№1609,№1621,№1622,№1626,№1627, №1631,№1632,№1593,№1641,№1655,№1656, №1658,№1677,№1682,№1671,№1704,№1352, №1741,№1118,№1764,№1767,№1793,№1794, №1001.

Полёты в условиях обледенения и грозовой деятельности запрещены.

Для вертолетов, не оборудованных поплавками запрещаются полеты над водной поверхностью на удалении от береговой черты превышающем дистанцию планирования на режиме авторотации.

Эксплуатация вертолета в условиях безангарного хранения при отрицательных температурах наружного воздуха допускается только при использовании защитных чехлов.

Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолета.

II. Модель вертолёта R44II одобрена для полётов по ПВП, днем и ночью, над сушей и водной поверхностью, для перевозки людей

Модель вертолета:	R44II
Держатель Сертификата типа:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA.
Изготовитель:	Robinson Helicopter Company, Torrance, California, USA.
Категория воздушного судна:	Нормальная.
Двигатели:	Один поршневой двигатель Lycoming IO-540-AE1A5. Сертификат типа на двигатель №СТ251-АМД от 28 октября 2005 г.
Характеристики шума на местности:	Сертификат типа по шуму на местности №СШ127 – R44/Д – 01 от 02 ноября 2005 г.
Типовая конструкция:	Отражена в следующих документах: -Главном перечне чертежей (Master Drawing List 0044) от 23.09.2005г. или более позднем;

-Одобренном FAA США Руководстве по лётной эксплуатации (Pilots Operating Handbook RTR462) с Приложением для эксплуатантов стран СНГ "CIS Supplement";

-Руководстве по технической эксплуатации с Инструкциями по поддержанию лётной годности (Maintenance Manual and Instructions for Continued Airworthiness RTR 460).

На вертолете должны быть установлены:
-медицинская аптечка;
-метрический высотомер United Instruments Inc. Part №5934-3M, Code A.626 (чертеж No A613);
-аварийный радиомаяк (ELT) KANNAD 406 AF (чертеж No C837);
-GPS для полётов на широтах свыше 60^0 с.ш. в соответствии с одобренными FAA опциями (чертеж № C025);
-авиагоризонт с указателем скольжения в соответствии с одобренной FAA опцией (Part No B191-12);
-УКВ радиостанции из числа одобренных FAA опций (чертеж № C025);
-обогрев приёмника полного давления в соответствии с одобренной FAA опцией "Heated pitot installation" (чертёж №D341-3);
-часы авиационные в соответствии с одобренной FAA опцией (Part No A072-8);
-аварийная УКВ радиостанция P855A1 в багажном отсеке под креслом пилота (р/станция устанавливается эксплуатантом).

На вертолете должны быть нанесены надписи и маркировки на русском языке в соответствии с чертежом № B830.

Дополнительное оборудование одобренное для вертолета:
-поплавки надувные аварийные C074-1;
-поплавки надувные стационарные C074-2;
-полицейское оборудование C080-1 и оборудование для телесъемок (ENG) C076-1.

Ограничения по двигателю:

Мощности двигателя (на уровне моря, СА)

- взлётная (5-минутная)	248 л.с. (245 hp UK)
- максимально-продолжительная	208 л.с. (205 hp UK)

Ограничения по частоте вращения несущего винта:	При подаче мощности: -максимальная длительная: 408 об/мин (102%) -минимальная длительная: 404 об/мин (101%) Без подачи мощности: -максимальная длительная: 432 об/мин (108%) -минимальная длительная: 360 об/мин (90%)
Ограничения по скорости:	Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 240 км/ч (130 узлов) для взлётного веса 998 кг (2 200 фунтов) или меньше. Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 222 км/ч(120 узлов) для взлётного веса более 998 кг (2 200 фунтов). Исходная непревышаемая скорость полёта на режиме авторотации 185 км/ч (100узлов).
Марки применяемого топлива:	Бензины авиационные: Б 95/130; 100LL; 100/130.
Марки применяемых масел	Для двигателя См. РЛЭ, Секция 8. Для главного и хвостового редукторов RHC part №A257-2 (Gear Lube 201).
Максимальный вес	1134 кг (2500 фунтов); 1088кг (2400 фунтов) для посадки на воду с поплавками.
Ёмкость топливной системы:	Основной бак: 120 л (31.6 гал) Дополнительный бак: 70 л (18.5 гал)
Минимальный состав экипажа	Один пилот
Количество кресел:	4 (включая кресло пилота)
Максимальный вес багажа:	см. Руководство по летной эксплуатации.

Максимальная эксплуатационная высота применения:	2 400 м (с пассажирами); 3 000 м (без пассажиров). Максимальная высота полета над поверхностью земли ограничена высотой 2700м из условия обеспечения аварийной посадки в случае возникновения пожара.
Диапазон температур наружного воздуха	-30°C ... +38°C
Сертификационный базис:	Сертификационный базис 44.27 с Дополнением № 1. Сертификационный базис включает требования к летной годности АП – 27 и к охране окружающей среды АП – 36.
Серийные номера вертолетов, на которые распространяется действие Сертификата типа:	№10199,№10221,№10222,№10486,№10487, №10497,№10502,№10505,№10506,№10960, №10961,№10973,№10976,№10977,№10979, №10996,№11009,№11011,№11076,№11077, №11109,№11113,№11230,№11231,№11183, №11295,№11296,№11393,№11424,№11485, №11268,№11459,№11460,№11470,№11269, №11732,№11566,№11471,№11657,№11718, №11869,№11897,№11898,№11899,№11916, №11940,№11956,№10709.

Полёты в условиях обледенения и грозовой деятельности запрещены.

Для вертолетов, не оборудованных поплавками запрещаются полеты над водной поверхностью на удалении от береговой черты превышающем дистанцию планирования на режиме авторотации.

Эксплуатация вертолета в условиях безангарного хранения при отрицательных температурах наружного воздуха допускается только при использовании защитных чехлов.

Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолета.

* * *

Консультант Воловик П.П.