



Ц21.1
Форма А-1

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
INTERSTATE AVIATION COMMITTEE

АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР
AVIATION REGISTER

СЕРТИФИКАТ
ТИПА
TYPE CERTIFICATE

№ СТ 258-EC120

ИЗДЕЛИЕ
PRODUCT

Вертолет EC120B

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ, ВЫДАННЫЙ
THIS CERTIFICATE ISSUED TO

Компании EUROCOPTER

г. Мариньян, Франция

УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ УКАЗАННОГО ИЗДЕЛИЯ
СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ РАСПРОСТРАНЯЕМОГО НА НЕГО
СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА

CERTIFIES THAT THE ABOVE-MENTION PRODUCT TYPE DESIGN MEETS ITS CERTIFICATION BASIS REQUIREMENTS

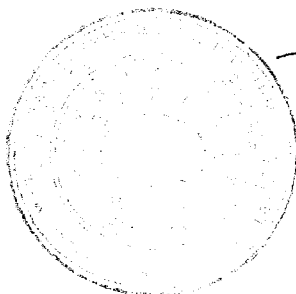
ОПИСАНИЕ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ И СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА,
ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ
СОДЕРЖАТСЯ В КАРТЕ ДАННЫХ, КОТОРАЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ
НАСТОЯЩЕГО СЕРТИФИКАТА

THE DESCRIPTION OF TYPE DESIGN AND CERTIFICATION BASIS, BASIC OPERATING LIMITATIONS AND THE PRODUCT PERFORMANCE ARE PRESENTED IN THE DATA SHEET WHICH IS AN INTEGRAL PART OF THIS CERTIFICATE

ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ
DATE AND PLACE OF ISSUANCE

12 октября 2006г.

г. Москва



ПОДПИСЬ

В.В. Беспалов
Председатель Авиационного
регистра МАК

ДОЛЖНОСТЬ

SIGNATURE

TITLE

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

СТ 258 - EC120
Eurocopter,
Marignane, France
вертолёт EC120B
12 октября 2006 г.

Карта данных к Сертификату типа №СТ 258 - EC120.

12 октября 2006 г.

Настоящая Карта данных является частью Сертификату типа № 258 - EC120B. Она определяет условия и ограничения, при которых изделие, на которое выдан Сертификат типа, соответствует требованиям Сертификационного базиса.

Модель вертолётa EC120B одобрена для полётов по ПВП, над сушей и водной поверхностью, для перевозки грузов внутри фюзеляжа и на внешней подвеске, для перевозки пассажиров.

<u>Модель вертолета:</u>	EC120B
<u>Держатель Сертификата типа:</u>	Eurocopter Мариньян, Франция
<u>Изготовитель:</u>	Eurocopter Мариньян, Франция
<u>Категория воздушного судна:</u>	нормальная
<u>Типовая конструкция:</u>	Отражена в следующих документах: <ul style="list-style-type: none">- Документ №120ABN0029;- РЛЭ вертолета, код «К» для эксплуатантов стран СНГ;- РЭ вертолета. На вертолете должны быть установлены: <ul style="list-style-type: none">- метрический высотомер;- медицинская аптечка;- авиагоризонт;- курсовая система для полётов на широтах свыше 60⁰ с.ш.;



- аварийный радиомаяк (ELT), работающий на частотах 121.5 и 406Мгц и соответствующий TSO C91a, C126;

- УКВ радиостанция;

- часы авиационные;

- дополнительная посадочная фара.

На вертолёте должны быть предусмотрены средства крепления аварийной УКВ радиостанции P855A1.

На вертолете должны быть нанесены трафареты и надписи на русском языке.

Двигатели:

1 двигатель ARRIUS 2F
производства TURBOMECA
Сертификат типа на двигатель
№СТ258-АМД от 28.07.2006 г.

Характеристики шума на местности:

Сертификат типа по шуму на местности №СШ165-ЕС120 от 12 октября 2006 г.

Марки применяемого топлива:

ТС-1
(марки зарубежного топлива указаны в РЛЭ)

Марки применяемых масел для двигателя и редукторов трансмиссии:

как указано в РЛЭ

Ограничения по двигателю

Взлетный режим (5 мин)

Мощность 438 л. с. (432 hp(UK))

Частота вращения газогенератора 54660 об/мин

Температура газов перед турбиной 870 ° C

Максимальный продолжительный режим

Мощность 438 л. с. (432 hp(UK))

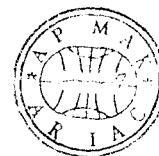
Частота вращения газогенератора 53846 об/мин



Температура газов перед турбиной	830 ° C
<u>Ограничения по частоте вращения несущего винта</u>	
Максимальная на авторотации	447 об/мин
Минимальная на авторотации	340 об/мин
Моторный полёт	390 – 415 об/мин
<u>Ограничения по скорости</u>	Исходная непревышаемая скорость $V_{не}$ ограничена приборной скоростью 150 узлов (278 км/ч); $V_{не}$ на режиме авторотации 120 узлов (222 км/ч)
<u>Максимальный вес:</u>	1715 кг
	1800 кг (с грузом на внешней подвеске)
<u>Максимальный вес груза, перевозимого внутри фюзеляжа</u>	441 кг (перевозка грузов внутри кабины запрещена).
<u>Максимальный вес груза, перевозимого на внешней подвеске</u>	700 кг
<u>Ёмкость топливной системы:</u>	410.5 л
<u>Количество кресел:</u>	5 (включая кресло пилота)
<u>Максимальная эксплуатационная высота применения:</u>	2400 м (с пассажирами) 3000 м (без пассажиров)
<u>Диапазон температур наружного воздуха:</u>	- 30°C ... MCA + 35 °C (max +50 °C) при эксплуатации в соответствии с одобренным РЛЭ.
<u>Минимальный состав экипажа:</u>	один пилот
<u>Сертификационный базис:</u>	Сертификационный базис СБ120.27 включает требования к летной годности АП – 27 и к охране окружающей среды АП – 36.

Серийные номера

Зарезервировано



**вертолетов, на которые
распространяется действие
Сертификата типа:**

Полёты в условиях обледенения запрещены.
Полёты в условиях прогнозированной грозовой деятельности на вертолётках, не оборудованных метеолокатором запрещены.

Для вертолетов, не оборудованных системой аварийного приводнения, запрещается выполнение полетов над водной поверхностью на удалении от береговой черты, превышающем дистанцию планирования на режиме авторотации.

Эксплуатация вертолета в условиях безангарного хранения допускается только при использовании защитных чехлов и заглушек.

Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолета.

Примечание: При эксплуатации вертолета следует наряду с РЛЭ и РЭ вертолета руководствоваться Главным перечнем минимального оборудования для эксплуатантов стран СНГ код «К».

* * *

Начальник отдела

Приймак

В. В. Приймак

