



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ  
INTERSTATE AVIATION COMMITTEE

АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР  
AVIATION REGISTER

# СЕРТИФИКАТ

## ТИПА

TYPE CERTIFICATE

№ 112-355

ИЗДЕЛИЕ  
*PRODUCT*

Вертолет AS-355

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ ВЫДАН  
*THIS CERTIFICATE IS ISSUED TO*

EUROCOPTER FRANCE  
Aeroport International Marseille  
Provence 13725 MARIGNANE Cedex

УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ  
*IT IS HEREBY CERTIFIED THAT THE TYPE DESIGN OF THE*

вертолета модели AS 355 N соответствует требованиям  
Сертификационного базиса СБ 355.27

ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИ  
ТИПА СОДЕРЖАТСЯ В КАРТЕ ДАННЫХ, КОТОРАЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМ-  
ЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ НАСТОЯЩЕГО СЕРТИФИКАТА.

*THE PRINCIPAL PERFORMANCE CHARACTERISTICS AND OPERATING LIMITATIONS  
CONTAINED IN THE DATA SHEET FORMING INTEGRAL PART OF THIS CERTIFICATE.*

ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ  
*DATE AND PLACE OF ISSUANCE*

6 декабря 1996г.  
г. Москва



  
*ПОДПИСЬ, SIGNATURE*

В.В. Сушко

ДОЛЖНОСТЬ, TITLE  
Председатель  
Авиарегистра МАК

Межгосударственный Авиационный Комитет  
Авиационный Регистр

**КАРТА ДАННЫХ**

Сертификата типа No 112-355

Издание 01

Вертолет AS 355 N

Держатель Сертификата типа

**EUROCOPTER FRANCE**

Aeroport International Marseille Provence  
13725 MARIGNANE Cedex

Настоящая Карта данных является частью Сертификата типа № 112-355 и предписывает условия и ограничения, в соответствии с которыми изделие, на которое выдан Сертификат типа, удовлетворяет требованиям Сертификационного базиса СБ 355.27.

Перечень действующих страниц:

Страница	1	2	3	4	5	6	7	8
Издание	1	1	1	1	1	1	1	1

**СОДЕРЖАНИЕ**

1.	Общее описание	3
2.	Размеры	3
3.	Двигатели	3
4.	Топливо	3
5.	Количество топлива	3
6.	Масло для двигателя	3
7.	Количество масла	3
8.	Ограничения по двигателю	3
9.	Максимальный вес	4
10.	Максимальная эксплуатационная высота	4
11.	Серийные номера вертолетов	4
12.	Ограничение оборотов несущего винта	4
13.	Максимальная поступательная скорость	4
14.	Ограничение положения центра тяжести	5
15.	Масло для главного и хвостового редукторов	5
16.	Жидкость для гидросистемы	5
17.	Точка отсчета при расчете центровки	6
18.	Нивелировочная плоскость	6
19.	Минимальный состав экипажа	6
20.	Максимальное количество сидений для пассажиров	6
21.	Максимальный вес багажа	6
22.	Сертификационный базис	6
23.	Эксплуатационная документация	6
24.	Обязательное оборудование	7
25.	Дополнительные условия для эксплуатации вертолетов AS 355 N 7 эксплуатантами СНГ:	7

- 1. Общее описание** Вертолеты нормальной категории с двумя турбовальными двигателями, несущим и рулевым винтами.
- 2. Размеры**
- |                                  |         |
|----------------------------------|---------|
| Диаметр несущего винта           | 10.69 м |
| Диаметр рулевого винта           | 1.96 м  |
| Длина вертолета                  | 10.93 м |
| Длина вертолета вместе с винтами | 12.94 м |
- 3. Двигатели** Два турбовальных двигателя TURBOMECA, модель TM 319.1A (Artius 1A)
- 4. Топливо** В соответствии с Руководством по летной эксплуатации, в том числе сорта топлив производства СНГ:  
 ТС-1, РТ в соответствии с ГОСТ 10227  
 Противообледенительные присадки: "И" (ГОСТ 8313), "И-М" (ТУ 6-10-1458), "ТГФ" (ГОСТ 17477) в концентрации 0.10 - 0.30 % по объему.  
 Антистатическая присадка: СИГБОЛ (ТУ 38-101741), максимальная концентрация 0.0005 % по весу.
- 5. Количество топлива**
- |                       |   |         |
|-----------------------|---|---------|
| Общее                 | : | 736.7 л |
| Расходуемое топливо   | : | 730 л   |
| Нерасходуемое топливо | : | 6.7 л   |
- 6. Масло для двигателя** В соответствии с Руководством по летной эксплуатации
- 7. Количество масла** В двигателе : 5.7 л  
 (макс. по указателю В главном редукторе : 11 л  
 уровня) В хвостовом редукторе : 0.33 л

**8. Ограничения по двигателю**

Режим мощности	Ограничение момента на валу Н·м (%)	Максимальная температура выходящих газов °С*	Максимальная скорость вращения газогенератора об/мин
Взлетная мощность	406 (78)	800	54685
Средняя продолжительная мощность (30 мин)	599 (115)	800	55300

Максимальная продолжительная мощность (2 мин 30")	683 (131)	870	56140
Максимальная продолжительная мощность (при двух работающих двигателях)	380 (73)	765	53285
Максимальная продолжительная мощность (при одном работающем двигателе)	521 (100)	765	53285

Ограничения по двигателю на переходных режимах указаны в РЛЭ

Другие ограничения по двигателю приведены в Карте данных Сертификата типа No 111-Д от 28.10.96, выданного Авиарегистром МАК на двигателях TURBOMECA TM 319.1A

9. Максимальный вес 2540 кг
10. Максимальная эксплуатационная высота 4875 м (16000 фт)
11. Серийные номера вертолетов модели AS 355 N начиная с с/н 5361 и последующие экземпляры вертолетов моделей AS 355 N
12. Ограничение оборотов несущего винта
- При подаче мощности - при двух работающих двигателях: 390 (+4, -5) об/мин  
 На скорости менее 55 узл: 390 (+10, -5) об/мин  
 - при одном неработающем двигателе: от 375 до 394 об/мин
- Без подачи мощности - макс. 425 об/мин (звуковой сигнал при 410 об/мин)  
 - мин. 330 об/мин (звуковой сигнал при 360 об/мин)
13. Максимальная поступательная скорость
- При подаче мощности  $V_{NE}=278$  км/ч (150 узл) на высоте 0 м.  
 С увеличением высоты скорость уменьшается на 15 км/ч через каждые 1000 м (на 2.5 узла через 1000 фт)  
 При температуре наружного воздуха ниже -35 ° C скорость  $V_{NE}$  дополнительно уменьшается на 19 км/ч (10 узл).

Без подачи мощности  $V_{NE}=222$  км/ч (120 узл) на высоте 0 м.  
 С увеличением высоты скорость уменьшается на 15 км/ч через каждые 1000 м (на 2.5 узла через 1000 фт)  
 При температуре наружного воздуха ниже  $-25^{\circ}\text{C}$  скорость  $V_{NE}$  дополнительно уменьшается на 37 км/ч (20 узл), кроме случая когда  $V_{NE}$  меньше 120 км/ч (65 узл)

14. Ограничения  
 положения центра  
 тяжести

Продольное



Поперечное Влево 0.16 м  
 Вправо 0.09 м

15. Масло для главного и  
 хвостового редукторов

В соответствии с Руководством по летной эксплуатации

16. Жидкости для  
 гидросистемы

MIL-H-83282 (рекомендуемая)  
 MIL-H-5606 (AIR 3520)

---

17. Точка отсчета при расчете центровки	Для продольной центровки: 3.4 м впереди от оси несущего винта Для поперечной центровки: плоскость симметрии вертолета
18. Нивелировочная плоскость	Плита главного редуктора
19. Минимальный состав экипажа	1 пилот в правом кресле
20. Максимальное количество сидений для пассажиров	5 (6 при наличии двойного пассажирского переднего сидения) (компоновка с двойным пассажирским сидением применяется в соответствии с приложением к РЛЭ), одобренные компоновки указаны в документе AEROSPATIALE 355A.04.3122
21. Максимальный вес багажа	В правом боковом отсеке : 100 кг В левом боковом отсеке : 120 кг В заднем отсеке : 80 кг На полу кабины: в передней части : 150 кг в задней части : 310 кг
22. Сертификационный базис	СБ 355.27
23. Эксплуатационная документация	- Руководства по летной эксплуатации (Flight Manual) вертолетов AS 355 N, с дополнениями AP МАК. - Руководство по обслуживанию (Maintenance Manual) - AS 355 - Руководство по капитальному ремонту (Overhaul Manual - AS 355) - Руководство по ремонту (Repair Manual - AS 355) - Иллюстрированный каталог деталей (Illustrated Parts Catalogue - AS 355) - Одобренные DGAC сервисные бюллетени по вертолету AS 355

**24. Обязательное  
оборудование**

Вертолет должен быть оборудован в соответствии с одобренным перечнем обязательного оборудования, содержащемся в документе EUROCOPTER FRANCE № 350A04.4320, с учетом нижеприведенного перечня, одобренного AP МАК:

- Для полетов по ПВП:
  - барометрический высотомер (в метрах)
  - указатель воздушной скорости (в км/ч)
  - указатель магнитного курса
  - указатель вертикальной скорости (в м/с)
  - указатель пространственного положения (авиагоризонт) с указателем скольжения
  - часы
  - радиовысотомер
  - АРК
  - УКВ радиостанция
  
- Дополнительно для полетов по СПВП устанавливается следующее оборудование:
  - второй указатель пространственного положения (авиагоризонт) или указатель крена и скольжения
  - курсовертикаль
  - светотехническое оборудование (внутреннее и внешнее)

**25. Дополнительные условия для эксплуатации вертолетов AS 355 N эксплуатантами СНГ:**

1. Надписи, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию должны быть выполнены на русском языке.
2. Сертификат типа AP МАК распространяется только на вертолеты, выполняющие полеты по ПВП и СПВП.
3. Минимальный состав оборудования в соответствии с требованиями AP МАК (см. раздел "Обязательное оборудование").
4. При полетах по СПВП вертолет оборудуется двумя независимыми приемниками статического давления. В конфигурации с двумя пилотами должны устанавливаться два ПВД.
5. Вертолет должен быть оборудован местом для установки УКВ радиостанции в соответствии с чертежом F/СРЕСТЕ 09/96.



6. На вертолете должен быть установлен аварийный регистратор полетных данных (FLIGHT DATA RECORDER). Перечень параметров в соответствии с приложением 1.2 документа 355 ABN 0038.
7. На висении или с поступательной скоростью менее 30 узл рекомендуется снижаться с вертикальной скоростью не более 500 фт/мин (2.5 м/с).
8. Номер сертификата типа должен быть указан на табличке на борту каждого вертолета.
9. У топливозаправочной горловины должна быть таблица с указанием разрешенных сортов топлив производства СНГ (на английском языке).

Начальник отдела сертификации  
воздушных судов транспортной категории



В.С.Кияшко



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ  
INTERSTATE AVIATION COMMITTEE

АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР  
AVIATION REGISTER

# ДОПОЛНЕНИЕ К СЕРТИФИКАТУ ТИПА

SUPPLEMENT TO TYPE CERTIFICATE

№ 112-355/1

ИЗДЕЛИЕ  
*PRODUCT*

Вертолет AS-355

НАСТОЯЩЕЕ ДОПОЛНЕНИЕ ВЫДАНО  
*THIS SUPPLEMENT IS ISSUED TO*

EUROCOPTER FRANCE  
Aéroport International Marseille  
Provence 13725 MARIGNANE Cedex

УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ  
*IT IS HEREBY CERTIFIED THAT THE TYPE DESIGN OF THE*

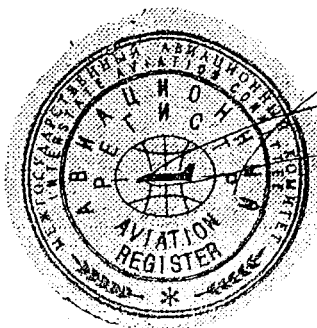
Вертолета моделей AS 355 E, F, F1 и F2 соответствует  
требованиям Сертификационного базиса СБ 355.27

ОПИСАНИЕ ГЛАВНОГО ИЗМЕНЕНИЯ И НЕОБХОДИМЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ СОДЕРЖАТСЯ В ДОПОЛНЕНИИ  
К КАРТЕ ДАННЫХ СЕРТИФИКАТА ТИПА. ДОПОЛНЕНИЕ К КАРТЕ ДАННЫХ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕ-  
МОЙ ЧАСТЬЮ НАСТОЯЩЕГО ДОКУМЕНТА.

*THE CONTENT OF MAJOR CHANGE AND REQUIRED LIMITATIONS ARE CONTAINED IN SUPPLEMENT  
TO TYPE CERTIFICATE DATA SHEET. SUPPLEMENT TO DATA SHEET IS AN INTEGRAL PART OF THIS  
DOCUMENT.*

ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ  
*DATE AND PLACE OF ISSUANCE*

6 марта 1998г.  
г. Москва



 Е.Ф.Жариков  
*ПОДПИСЬ, SIGNATURE*

ДОЛЖНОСТЬ, TITLE  
Заместитель Председателя  
Авиарегистра МАК



**СОДЕРЖАНИЕ**

I.	Особенности модели AS 355E	3
II.	Особенности модели AS 355F	3
III.	Особенности модели AS 355F1	3
IV.	Особенности модели AS 355F2	3
V.	Характеристики. общие для моделей AS 355 E, F, F1 и F2	3
VI.	Особенности модели AS355N	
1.	Двигатели	5
2.	Максимальный вес	5
3.	Серийные номера вертолетов	5
4.	Ограничения по двигателю	6
5.	Топливо	6
6.	Ограничение оборотов несущего винта	6
VII.	Характеристики общие для всех моделей.	
1.	Общее описание	6
2.	Размеры	6
3.	Масло для главного и хвостового редукторов	6
4.	Жидкости для гидросистемы	6
5.	Максимальная высота полета	6
6.	Минимальный состав экипажа	6
7.	Максимальное количество сидений для пассажиров	7
8.	Максимальная поступательная скорость	7
9.	Ограничение положения центра тяжести	7
10.	Точка отсчета при расчете центровки	7
11.	Нивелировочная плоскость	7
12.	Максимальный вес багажа	7
13.	Количество топлива	7
14.	Количество масла	8
15.	Сертификационный базис	8
16.	Эксплуатационная документация	8
17.	Обязательное оборудование	8
18.	Дополнительные эксплуатационные ограничения, доработки конструкции и эксплуатационной документации, при выполнении которых на вертолеты AS 355 распространяется Сертификат типа Авиационного Регистра МАК	9

**I. Особенности модели AS 355 E.**

1. Максимальный вес 2100 кг
2. Серийные номера вертолетов начиная с с/н 5001 и последующие экземпляры вертолетов модели AS 355 E

**II. Особенности модели AS 355 F.**

1. Максимальный вес 2300 кг
2. Серийные номера вертолетов начиная с с/н 5044 и последующие экземпляры вертолетов модели AS 355 F

**III. Особенности модели AS 355 F1.**

1. Максимальный вес 2400 кг
2. Серийные номера вертолетов начиная с с/н 5315 и последующие экземпляры вертолетов модели AS 355 F1

**IV. Особенности модели AS 355 F2.**

1. Максимальный вес 2540 кг
2. Серийные номера вертолетов начиная с с/н 5334 и последующие экземпляры вертолетов модели AS 355 F2

**V. Характеристики, общие для моделей AS 355 E, F, F1 и F2.**

1. Двигатель Два турбовальных двигателя ALLISON модели 250-C20F

**2. Ограничения по двигателю,  
установленному на вертолете**

Режим работы/ Характеристика	Взлетный	Максимальной продолжительной мощности	
		Работают оба двигателя	Один работающий двигатель
Момент = н·м (%)	406 (78)*	380 (73)**	521 (100)
Температура выходящих газов = °С	810	738	810
Обороты газогенератора (%)	105	105	105

\*Максимальный момент на взлетном режиме ограничен 380 н·м (73%) для моделей AS 355 E и F

\*\*Для моделей F1 и F2 максимальный момент на висении 406 (78), в поступательном полете 380 (73).

Информация об ограничениях на переходных режимах содержится в одобренном РЛЭ

Другие ограничения по двигателю приведены в Карте данных Сертификата типа No 83-Д/01 от 11.11.97, выданного Авиарегистром МАК на двигателях 250-C20F Allison Engine Company, Inc.

**3. Топливо**

В соответствии с Руководством по летной эксплуатации, в том числе сорта топлив производства СНГ:

ТС-1, РТ в соответствии с ГОСТ 10227, противообледенительные присадки: "И" (ГОСТ 8313), "И-М" (ТУ 6-10-1458) в концентрации 0.10 - 0.30 % по объему.

**4. Ограничение  
оборотов несущего  
винта**

При подаче - при двух работающих двигателях: 390 (+4, -5) об/мин  
мощности - при одном неработающем двигателе: от 375 до 394 об/мин

Без подачи - макс. 425 об/мин (звуковой сигнал при 410 об/мин)\*  
мощности - мин. 330 об/мин (звуковой сигнал при 360 об/мин)

\* Звуковая сигнализация при 410 об/мин присутствует только у моделей AS 355 F1 и F2

5. Максимальная  
высота полета 4875 м (16000 фт)

#### VI. Особенности модели AS 355 N.

1. Двигатели Два турбовальных двигателя TURBOMECA, модель Arrius 1A

2. Максимальный  
вес 2540 кг

3. Серийные номера  
вертолетов начиная с с/н 5361 и последующие экземпляры вертолетов  
модели AS 355 N

#### 4. Ограничения по двигателю

Режим мощности	Ограничение момента на валу Н·м (%)	Максимальная температура выходящих газов °С	Максимальная скорость вращения газогенератора об/мин
Взлетная мощность	406 (78)	800	54685
Средняя чрезвычайная мощность (30 мин)	599 (115)	800	55300
Максимальная чрезвычайная мощность (2 мин 30")	683 (131)	870	56140
Максимальная продолжительная мощность (при двух работающих двигателях)	380 (73)	765	53285
Максимальная продолжительная мощность (при одном работающем двигателе)	521 (100)	765	53285

Ограничения по двигателю на переходных режимах указаны в РЛЭ

Другие ограничения по двигателю приведены в Карте данных Сертификата типа No 111-Д от 28.10.96, выданного Авиарегистром МАК на двигателя TURBOMECA Arrius 1A

- 5. Топливо** В соответствии с Руководством по летной эксплуатации, в том числе сорта топлив производства СНГ:  
ТС-1, РТ в соответствии с ГОСТ 10227  
Противообледенительные присадки: "И" (ГОСТ 8313), "И-М" (ТУ 6-10-1458), "ТГФ" (ГОСТ 17477) в концентрации 0.10 - 0.30 % по объему.  
Антистатическая присадка: СИГБОЛ (ТУ 38-101741), максимальная концентрация 0.0005 % по весу.
- 6. Ограничение оборотов несущего винта** При подаче - при двух работающих двигателях: 390 (+4, -5) об/мин  
мощности На скорости менее 55 узл: 390 (+10, -5) об/мин  
- при одном неработающем двигателе: от 375 до 394 об/мин
- Без подачи - макс. 425 об/мин (звуковой сигнал при 410 об/мин)  
мощности - мин. 330 об/мин (звуковой сигнал при 360 об/мин)

## VII. Характеристики общие для всех моделей.

- 1. Общее описание** Вертолеты нормальной категории с двумя турбовальными двигателями, несущим и рулевым винтами.
- 2. Размеры**
- |                                  |         |
|----------------------------------|---------|
| Диаметр несущего винта           | 10.69 м |
| Диаметр рулевого винта           | 1.96 м  |
| Длина вертолета                  | 10.93 м |
| Длина вертолета вместе с винтами | 12.94 м |
- 3. Масло для главного и хвостового редукторов** В соответствии с Руководством по летной эксплуатации
- 4. Жидкости для гидросистемы** MIL-H-83282 (рекомендуемая)  
MIL-H-5606 (AIR 3520)
- 5. Максимальная высота полета** 4875 м (16000 фт)
- 6. Минимальный состав экипажа** 1 пилот в правом кресле



7. Максимальное количество сидений для пассажиров	5 (6 при наличии двойного пассажирского переднего сидения) (компоновка с двойным пассажирским сидением применяется в соответствии с приложением к РЛЭ), одобренные компоновки указаны в документе AEROSPATIALE 355A.04.3122			
8. Максимальная поступательная скорость	При подаче	$V_{NE}=278$ км/ч (150 узл) на высоте 0 м.		
	мощности	С увеличением высоты скорость уменьшается на 15 км/ч через каждые 1000 м (на 2.5 узла через 1000 фт) При температуре наружного воздуха ниже $-35^{\circ}$ С скорость $V_{NE}$ дополнительно уменьшается на 19 км/ч (10 узл).		
	Без подачи	$V_{NE}=222$ км/ч (120 узл) на высоте 0 м.		
	мощности	С увеличением высоты скорость уменьшается на 15 км/ч через каждые 1000 м (на 2.5 узла через 1000 фт) При температуре наружного воздуха ниже $-25^{\circ}$ С скорость $V_{NE}$ дополнительно уменьшается на 37 км/ч (20 узл), кроме случая когда $V_{NE}$ меньше 120 км/ч (65 узл)		
9. Ограничения положения центра тяжести	Ограничения положения центра тяжести содержатся в одобренном РЛЭ			
10. Точка отсчета при расчете центровки	Для продольной центровки: 3.4 м впереди от оси несущего винта Для поперечной центровки: плоскость симметрии вертолета			
11. Нивелировочная плоскость	Плита главного редуктора			
12. Максимальный вес багажа	В правом боковом отсеке	:	100 кг	
	В левом боковом отсеке	:	120 кг	
	В заднем отсеке	:	80 кг	
	На полу кабины:	в передней части	:	150 кг
		в задней части	:	310 кг
13. Количество топлива	Общее	:	736.7 л	
	Расходуемое топливо	:	730 л	
	Нерасходуемое топливо	:	6.7 л	

- 
14. Количество масла  
(макс. по указателю  
уровня)
- |                       |          |
|-----------------------|----------|
| В двигателе           | : 5.7 л  |
| В главном редукторе   | : 11 л   |
| В хвостовом редукторе | : 0.33 л |
15. Сертификационный  
базис
- СБ 355.27
16. Эксплуатационная  
документация
- Одобренные Руководства по летной эксплуатации (Flight Manual) вертолетов AS 355 E, AS 355 F, AS 355 F1, AS 355 F2 и AS 355 N, с дополнениями AP МАК.
  - Руководство по обслуживанию (Maintenance Manual) - AS 355
  - Руководство по капитальному ремонту (Overhaul Manual - AS 355)
  - Руководство по ремонту (Repair Manual - AS 355)
  - Иллюстрированный каталог деталей (Illustrated Parts Catalogue - AS 355)
  - Одобренные DGAC сервисные бюллетени по вертолету AS 355
17. Обязательное  
оборудование
- Вертолет должен быть оборудован в соответствии с одобренным перечнем обязательного оборудования, содержащемся в документе EUROCOPTER FRANCE № 350A04.4320, с учетом нижеприведенного перечня, одобренного AP МАК:
- Для полетов по ПВП:
    - барометрический высотомер (в метрах)
    - указатель воздушной скорости (в км/ч)
    - указатель магнитного курса
    - указатель вертикальной скорости (в м/с)
    - указатель пространственного положения (авиагоризонт) с указателем скольжения
    - часы
    - радиовысотомер
    - АРК
    - УКВ радиостанция

- Дополнительно для полетов по ОПВП устанавливается следующее оборудование:
  - второй указатель пространственного положения (авиагоризонт) или указатель крена и скольжения
  - курсовертикаль
  - светотехническое оборудование (внутреннее и внешнее)

Руководство по летной эксплуатации должно постоянно находиться на борту вертолета

**18. Дополнительные эксплуатационные ограничения, доработки конструкции и эксплуатационной документации, при выполнении которых на вертолеты AS 355 распространяется Сертификат типа Авиационного Регистра МАК**

1. Надписи, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию должны быть выполнены на русском языке.
2. Сертификат типа AP МАК распространяется только на вертолеты, выполняющие полеты по ПВП и ОПВП.
3. Минимальный состав оборудования в соответствии с требованиями AP МАК (см. раздел "Обязательное оборудование").
4. При полетах по ОПВП вертолет оборудуется двумя независимыми приемниками статического давления. В конфигурации с двумя пилотами должны устанавливаться два ПВД.
5. Вертолет должен быть оборудован местом для установки УКВ радиостанции в соответствии с чертежом F/СРЕСТЕ 09/96.
6. На вертолете должен быть установлен аварийный регистратор полетных данных (FLIGHT DATA RECORDER). Перечень параметров в соответствии с приложением 1.2 документа 355 АВN 0038.
7. На висении или с поступательной скоростью менее 30 узл рекомендуется снижаться с вертикальной скоростью не более 500 фт/мин (2.5 м/с).
8. Номер сертификата типа должен быть указан на табличке на борту каждого вертолета.
9. У топливозаправочной горловины должна быть таблица с указанием разрешенных сортов топлив производства СНГ (на английском языке).