



**2015-19-07 Двигатели Lycoming (Сертификат Типа, ранее выданный Textron Lycoming Division, AVCO Corporation) Двигатели с инжекторным впрыском топлива:** Поправка 39-18269; Выписка № FAA-2007-0218; Идентификатор управления 92-ANE-56-AD.

**а) Дата вступления в силу:**

Данная директива вступает в силу 3 ноября 2015 года.

**б) Затронутые директивы:**

Данная директива замещает Директиву летной годности 2011-26-04, Поправка 39-16894 (76 FR 79051, 21 декабря 2011 года).

**с) Применимость:**

Данная директива затрагивает модели поршневых двигателей Lycoming с инжекторным впрыском топлива, указанным в таблице 1 параграфа (с) настоящей директивы, с наружной установкой инжекторных топливных трубопроводов (трубопроводы в сборе из нержавеющей стали).

**Таблица 1 параграфа (с) - Затрагиваемые модели двигателей**

<b>Двигатель</b>	<b>Модели</b>
AEIO-320	-D1B, -D2B, -E1B, -E2B.
AIO-320	-A1B, -B1B, -C1B.
IO-320	-B1A, -B1C, -C1A, -D1A, -D1B, -E1A, -E1B, -E2A, -E2B.
LIO-320	-B1A, -C1A.
AEIO-360	-A1A, -A1B, -A1B6, -A1D, -A1E, -A1E6, -B1F, -B2F, -B1G6, -B1H, -B4A, -H1A, -H1B.
AIO-360	-A1A, -A1B, -B1B.
HIO-360	-A1A, -A1B, -B1A, -C1A, -C1B, -D1A, -E1AD, -E1BD, -F1AD, -G1A
IO-360	-A1A, -A1B, -A1B6, -A1B6D, -A1C, -A1D, -A1D6, -A2A, -A2B, -A3B6, -A3B6D, -B1B, -B1D, -B1E, -B1F, -B1G6, -B2F, -B2F6, -B4A, -C1A, -C1B, -C1C, -C1C6, -C1D6, -C1E6, -C1F, -C1G6, -F1A, -J1A6D, -M1B, -L2A, -M1A.
IVO-360	-A1A.
LIO-360	-C1E6.
TIO-360	-A1B, -C1A6D.
IGO-480	-A1B6.
AEIO-540	-D4A5, -D4B5, -D4D5, -L1B5D, L1D5.
IGO-540	-B1A, -B1C.
IO-540	-A1A5, -AA1A5, -AA1B5, -AB1A5, -AC1A5, -AE1A5, -B1A5, -B1C5, -C1B5, -C1C5, -C4B5, -C4D5D, -D4A5, -D4B5, -E1A5, -E1B5, -G1A5, -G1B5, -G1C5, -G1D5, -G1E5, -G1F5, -J4A5, -V4A5D, -K1A5, -K1A5D, -K1B5, -K1C5, -K1D5, -K1E5, -K1E5D, -K1F5, -K1H5, -K1J5, -K1F5D, -K1G5, -K1G5D, -K1H5, -K1J5D, -K1K5, -K1E5, -K1E5D, -K1F5, -K1J5, -L1C5, -M1A5, -M1B5D, -M1C5, -N1A5, -P1A5, -R1A5, -S1A5, -T4A5D, -T4B5, -T4B5D, -T4C5D, -V4A5, -V4A5D, -W1A5, -W1A5D, -W3A5D.
IVO-540	-A1A.
LTIO-540	-F2BD, -J2B, -J2BD, -N2BD, -R2AD, -U2A, -V2AD, -W2A.

ТЮ-540	-A1A, -A1B, -A2A, -A2B, -A2C, -AE2A, -AH1A, -AA1AD, -AF1A, -AF1B, -AG1A, -AB1AD, -AB1BD, -AH1A, -AJ1A, -AK1A, -C1A, -E1A, -G1A, -F2BD, -J2B, -J2BD, -N2BD, -R2AD, -R2AD, -S1AD, -U2A, -V2AD, -W2A.
TIVO-540	-A2A.
Ю-720	-A1A, -A1B, -D1B, -D1BD, -D1C, -D1CD, -B1B, -B1BD, -C1B.

Модели двигателей IO-540-AG1A5, LIO-360-M1A, IO-390-A Series, AEIO-390-A Series, IO-540-AF1A5, IO-580-B1A, and AEIO-580-B1A в таблице 1 не указаны. Перечисленные модели двигателей учтены в Руководстве по ТО и Руководстве по ремонту в разделе Ограничений летной годности. Поскольку у Lycoming гораздо больше сертифицированных моделей двигателей, они впоследствии также будут добавлены в данный список двигателей, у которых есть Руководство по ТО и Руководство по ремонту. Чтобы определить, имеется ли у Вашего двигателя Руководство по ТО и Руководство по ремонту, свяжитесь со службой поддержки Lycoming или обратитесь к списку технических публикаций Lycoming для двигателей, у которых есть Руководство по ТО и Руководство по ремонту.

#### (d) Опасное состояние

Данная директива была выпущена по причине пересмотра служебной информации, согласно которой был увеличен список моделей двигателей, на которые распространяется действие директивы. Эта служебная информация добавляет ряд моделей двигателей, требующих осмотра и технического обновления. Данная директива летной годности выпущена с целью предотвращения повреждений трубопроводов инжекторного впрыска топлива, которые могут привести к неконтролируемому пожару в двигателе, повреждению двигателя и повреждению ВС.

#### (e) Выполнение требований

Выполняйте требования, предусмотренные данной директивой в установленные сроки, если эти требования не были выполнены ранее.

##### (1) Первоначальные осмотры

(i) В течение 10 часов рабочего времени после вступления в силу данной директивы осмотрите инжекторные топливные трубопроводы и хомуты крепления между делителем потока и форсунками впрыска топлива. Чтобы выполнить осмотр, обратитесь к обязательному сервисному бюллетеню Lycoming № 342G от 16 июля 2013 года; Приложению № 1 от 29 августа 2013 года к обязательному сервисному бюллетеню № 342G; и Приложению № 2 от 23 января 2014 года к обязательному сервисному бюллетеню № 342G. Замените топливные трубопроводы к форсункам или хомуты крепления, которые не соответствуют требованию Проверочного листа осмотра и установки топливных трубопроводов в обязательном сервисном бюллетене № 342G.

(ii) Впоследствии проводите повторный осмотр после каждого выполненного технического обслуживания на двигателе, в ходе которого на топливном трубопроводе к форсунке отсоединялся, сдвигался или удалялся какой-либо хомут крепления, и через каждые 110 часов налёта, а также после каждого капитального ремонта двигателя. Для выполнения осмотра обратитесь к обязательному сервисному бюллетеню Lycoming № 342G от 16 июля 2013 года; Приложению № 1 от 29 августа 2013 года к обязательному сервисному бюллетеню № 342G; и Приложению № 2 от 23 января 2014 года к обязательному сервисному бюллетеню № 342G, а для выполнения последующих осмотров к Проверочному листу осмотра и установки топливных трубопроводов в обязательном сервисном бюллетене № 342G.

**(f) Значение ранее выполненных осмотров**

Если вы ранее провели осмотр топливных трубопроводов к форсункам и хомутов крепления Вашего двигателя с использованием обязательного сервисного бюллетеня Lycoming № 342F от 4 июня 2010 года или более ранней версии, то вы выполнили требования первоначального осмотра, установленные данной директивой. Тем не менее, вы также должны выполнять повторные осмотры согласно параграфу (e)(i)(ii) данной директивы.

**(g) Альтернативные методы выполнения требований (АМВТ).**

Управляющий службы сертификации воздушных судов Нью-Йорка, Федерального управления гражданской авиации США, вправе утвердить АМВТ данной директивы. Чтобы отправить соответствующий запрос, следуйте инструкции, указанной в 14 CFR 39.19. Ранее утвержденные АМВТ директивы AD2008-14-07, Поправка 39-15602 (73 FR 39574, 10 июля 2008) ("AD 2008-14-07"), Поправка 39-16894 (76 FR 79051, 21 декабря 2011) ("AD 2011-26-04") утверждены как АМВТ соответствующих требований в параграфе (e) этой директивы.

**(h) Дополнительная информация, имеющая отношение к данной директиве**

(1) Для дополнительной информации, касающейся данной директивы, обращайтесь к Норму Перенсону, авиационному инженеру, Нью-Йоркский отдел службы сертификации воздушных судов, Федеральное управление гражданской авиации США, отдел двигателей и воздушных винтов, 1600 авеню Стюарт, Сьют 410, Вестбери, Нью-Йорк 11590; тел: 516-228-7337; факс: 516-794-5531; эл. почта: [norman.perenson@faa.gov](mailto:norman.perenson@faa.gov).

(2) Специальный информационный бюллетень NE-07-49R1 содержит дополнительную информацию по данному вопросу.

**(I) Материалы, являющиеся частью данного документа путем отсылки к ним**

(1) Директор Федерального реестра утвердил включение путем отсылки к ней (ВПО) служебной информации, приведенной в данном параграфе согласно правилу 5 U.S.C. 552(a) и 1 CFR части 51.

(2) Вы должны использовать эту служебную информацию для своих целей, чтобы выполнить действия, предусмотренные данной Директивой, если в Директиве не оговорено иное.

(i) Обязательный сервисный бюллетень Lycoming № 342G от 16 июля 2013 года.

(ii) Приложение № 1 от 29 августа 2013 года к обязательному сервисному бюллетеню Lycoming № 342G.

(iii) Приложение № 2 от 23 января 2014 года к обязательному сервисному бюллетеню Lycoming № 342G.

(3) Для получения служебной информации по двигателям Lycoming, указанной в данной директиве, обратитесь в Lycoming Engines: 652 Оливер стрит, Уильямспорт, Пенсильвания 17701; тел: 800-258-3279; факс: 570-327-7101; интернет:

<http://www.lycoming.com/Lycoming/SUPPORT/TechnicalPublications/ServiceBulletins.aspx>

(4) Вы можете ознакомиться с данной служебной информацией в Федеральном управлении гражданской авиации,

(5) Вы можете ознакомиться с данной служебной информацией в Национальном управлении архивов и учетной документации (НУАД). За информацией о доступности данных материалов в НУАД обращайтесь по телефону (202) 741-6030 или через сайт: <http://www.archives.gov/federal-register/cfr/ibr-locations.html>.

Издано в г. Берлингтон, Массачусетс, 4 ноября, 2014 г.

Томас А. Бодро,

И.о директора управления, отдел двигателей и воздушных винтов,

Служба сертификации воздушных судов.