



R44 Сервисный бюллетень SB-95

Дата: 20 декабря 2017

Для: Владельцев вертолетов серии R44, Операторов, и Обслуживающего персонала

Предмет: Модернизация главного редуктора

Затрагиваемые вертолеты: Вертолеты серии R44, оборудованные главными редукторами C006-3 или -5, не имеющими модификации редуктора B900-9. Запасные редукторы C006-3, -4, -5, или -6 не имеющие модификации B900-9 также затронуты.

Примечание: Главные редукторы C006-7 и -8 не затронуты этим бюллетенем. Вертолеты R44 S/N 2409 и последующие, R44 II S/N 13839 и последующие, и все R44 Кадеты были изначально оборудованы редукторами C006-7.

Сроки выполнения: Когда редуктор достигает 12 лет с даты изготовления или со времени капитального ремонта или до 31 января 2020, что наступит позже. "12 лет" означает 12 лет от даты выпущенного заводом сертификата летной годности вертолета или выпущенного заводом свидетельства о выпуске (Форма 8130-3 FAA, Ярлык Утверждения Летной Годности). Календарный ресурс накапливается независимо от того, установлен редуктор на вертолет или нет.

Предпосылка: Шестерни главного редуктора более раннего выпуска наиболее подвержены коррозии, которая может привести к отказу шестерен. Более поздние редукторы включают изменения конструкции, которые улучшают устойчивость к коррозии. Этот бюллетень требует возврата более ранних главных редукторов на завод RHC для модернизации или замены на коррозионностойкую конструкцию.

Процедура выполнения:

1. Определите партийный номер редуктора и статус модификации; модификация указана табличкой с данными около смотрового окошка уровня масла главного редуктора. Для редукторов C006-7 или -8 или для редукторов с табличкой модификации B900-9, никаких дальнейших действий не требуется; перейдите к шагу 3.
2. Если редуктор затронут, верните на завод RHC в установленные к выполнению сроки. В зависимости от состояния, редуктор будет модернизирован и идентифицирован с помощью таблички модификации B900-9 рядом с табличкой данных C006, или редуктор будет отремонтирован и повторно идентифицирован как редуктор C006-7 или -8. Примечание: Значительная внутренняя коррозия потребует капитального ремонта редуктора.
3. Сделайте соответствующие записи технического обслуживания.

Приблизительная стоимость:

\$10,500 за модификацию B900-9. Возможны дополнительные расходы, если части признаны непригодными. Примите во внимание сроки - 4 недели на заводе.

\$25,100 за обмен на отремонтированный главный редуктор C006-7R, плюс основной депозит \$8600. Как правило, в наличии.

Конструктивные инженерные аспекты этого бюллетеня были указаны для соблюдения применимых Федеральных Авиационных правил и являются одобренными Федеральными Авиационными Властями США.

«ХелиКо Групп»
тел. 8 800 500 69 60
e-mail: helico@helico-russia.ru
www.helico-russia.ru