



Ц21.1
Форма А-1

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
INTERSTATE AVIATION COMMITTEE

АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР
AVIATION REGISTER

**СЕРТИФИКАТ
ТИПА**
TYPE CERTIFICATE

№ СТ337-R66

ИЗДЕЛИЕ
PRODUCT

Вертолет Robinson R66
и его модификации

ГОСУДАРСТВО РАЗРАБОТЧИКА
STATE OF DESIGN

США

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ, ВЫДАННЫЙ
THIS CERTIFICATE ISSUED TO

Robinson Helicopter Company
2901 Airport Drive, Torrance,
California, 90505, USA

**УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ УКАЗАННОГО ИЗДЕЛИЯ
СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ РАСПРОСТРАНЯЕМОГО НА НЕГО
СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА**

CERTIFIES THAT THE ABOVE-MENTIONED PRODUCT TYPE DESIGN MEETS ITS CERTIFICATION BASIS REQUIREMENTS

**ОПИСАНИЕ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ И СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА, ОСНОВНЫЕ
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ СОДЕРЖАТСЯ
В КАРТЕ ДАННЫХ, КОТОРАЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ НАСТОЯЩЕГО
СЕРТИФИКАТА**

THE DESCRIPTION OF TYPE DESIGN AND CERTIFICATION BASIS, BASIC OPERATING LIMITATIONS AND THE PRODUCT PERFORMANCE ARE PRESENTED IN THE DATA SHEET WHICH IS AN INTEGRAL PART OF THIS CERTIFICATE

ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ
DATE AND PLACE OF ISSUANCE

15 марта 2013г.

г. Москва



ПОДПИСЬ

А.В. Донченко

SIGNATURE

Генеральный директор
Авиационного регистра МАК

ДОЛЖНОСТЬ

TITLE

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

Карта данных
Сертификата типа № СТ337-R66

Издание 01 от 15 марта 2013 г.

Страница	01	02	03	04	05
Издание	01	01	01	01	01
Дата	15.03.2013	15.03.2013	15.03.2013	15.03.2013	15.03.2013



Настоящая Карта данных является неотъемлемой частью Сертификата типа № СТ337-R66 от 15 марта 2013г. и определяет условия и ограничения, при которых изделие, на которое распространяется Сертификат типа, соответствует требованиям Сертификационного базиса.

МОДЕЛЬ R66

Держатель Сертификата типа	Robinson Helicopter Company, 2901 Airport Drive, Torrance, California, 90505, USA
Изготовитель	Robinson Helicopter Company, 2901 Airport Drive, Torrance, California, 90505, USA
Описание воздушного судна	Вертолет с одним газотурбинным двигателем с основным и хвостовым винтами и ползковым шасси. Назначение: вертолет одобрен для полётов по ПВП днём и ночью, для перевозки людей.
Категория	Нормальная
Типовая конструкция	Отражена в документе №RHC ENGINEERING REPORT F654-11-03 от 14.03.2013г. (см. Приложение 1)
Сертификационный базис	СБ R66.27, утверждён АР МАК 14.03.13г. Сертификационный базис включает: <ul style="list-style-type: none"> • требования к летной годности - Авиационные правила, Часть 27 (АП-27) «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории». • требования к охране окружающей среды АП-36, АП-34. • Специальные технические условия. • Перечень пунктов СБ, по которым установлено эквивалентное соответствие: 27.695 (с) (АТ14992LA-R-S-1).
Характеристика шума на местности	Вертолёт соответствует: <ul style="list-style-type: none"> • Требованиям разделов А, Н, О авиационных правил, Часть 36 (АП-36) «Сертификация воздушных судов по шуму на местности». • Требованиям Приложения 16 ИКАО, Том 1, Глава 8 «Защита окружающей среды».

Контрольные точки измерения	Установленные уровни шума (EPNdB)	Нормируемые уровни шума, в соответствии с АП-36 (EPNdB)	Нормируемые уровни шума в соответствии с Приложением 16 ИКАО, Том 1 (EPNdB), Глава 8
Взлет (Take-off)	87,8	90,9	87,9
Пролет (Flyover)	84,8	89,9	85,9
Заход на посадку (Approach)	88,6	91,9	90,8



Данные по шуму на местности распространяются на все экземпляры вертолёта R66, не имеющие отличий от типовой конструкции, влияющих на них.

Топливо РТ, ТС-1 (ГОСТ-10227-86)
(марки зарубежных топлив см. в РЛЭ)

Масло

Для двигателя	Указаны в РЛЭ
Для редукторов трансмиссии	A257-22 (Mobil SHC 629)

Двигатель Один двигатель Rolls-Royce 250-C300/A1

Сертификат типа АР МАК на двигатель No СТ327-АМД от 10 августа 2011 г.

Ограничения для двигателя

		Мощность HP/kW	Частота вращения газогенератора, % (об/мин)	Температура газов перед турбиной, °C	Ограничение по крутящему моменту, %	Скорость вращения выходного вала, % (об/мин)
Режим работы двигателя	Взлетный режим (5 мин)	273/199	105 (53519)	782	100	101 (6076)
	Максимальный продолжительный режим	226/167	105 (53519)	706	83	99 (5956)

**Ограничения по частоте вращения
несущего винта**

Частота	С работающим двигателем	На режиме авторотации
Минимальная	99%	88%
Максимальная	101%	106%

**Максимальная мощность,
передаваемая главным
редуктором** 273 л.с. (199 кВт)

Максимальный взлётный вес 1225 кг

**Максимальная масса багажа в
основном багажном отсеке** 136 кг

**Максимальная распределенная
нагрузка на пол основного
багажного отсека** 244 кг/м²



Ограничения по приборной скорости	Исходная непревышаемая скорость V_{ne} ограничена приборной скоростью 259 км/ч (140 узлов) для максимального взлетного веса менее 998 кг.	
	Исходная непревышаемая скорость V_{ne} ограничена приборной скоростью 241 км/ч (130 узлов) для максимального взлетного веса 998 кг и более.	
	Исходная непревышаемая скорость V_{ne} на режиме авторотации ограничена приборной скоростью 185 км/ч (100 узлов).	
Диапазон центровок	Указан в РЛЭ вертолета	
Минимальный состав экипажа	1 пилот (управление вертолетом осуществляется с правого кресла кабины экипажа)	
Максимальное количество сидений	5 (включая кресло пилота)	
Количество топлива	Максимальный используемый запас	279 л
	Невырабатываемый остаток	3,8 л
Максимальная эксплуатационная высота полета	Максимальная эксплуатационная высота по плотности 4270 м Максимальная высота полета над поверхностью земли ограничена высотой 2700 м из условия обеспечения аварийной посадки в случае возникновения пожара.	
Ограничения по температуре наружного воздуха	- 40°C + 50°C (MCA +35°C)	
Серийные номера вертолетов, на которые распространяется действие Сертификата типа	Зарезервировано (См. пункт 1 раздела Дополнительные условия, ограничения и информация для R66)	

Дополнительные условия, ограничения и информация для R66

- Экспортный сертификат летной годности, выдаваемый авиационными властями страны экспортера должен содержать следующую запись: «Вертолет, подпадающий под действие данного сертификата, осмотрен, испытан, признан годным к эксплуатации и соответствующим типовой конструкции, одобренной Сертификатом типа № СТ337-R66 Авиарегистра МАК.
- Полеты в условиях обледенения запрещены.
- Полеты над водной поверхностью без установленных поплавков на удалении от береговой черты, превышающем дистанцию планирования на режиме авторотации, запрещены.
- На вертолете, предназначенном для выполнения регулярных коммерческих перевозок, должен быть установлен бортовой самописец.
- Полеты в условиях грозовой деятельности запрещены.



Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолѐта.

Начальник отдела легких вертолетов



Н.А. Тихонов