

2901 Airport Drive, Torrance, California 90505

Phone (310) 539-0508 Fax (310) 539-5198

Страница 1 из 3

Вертолèт R66 Сервисный бюллетень SB-40

ДАТА: 6 января 2022 г.

КОМУ: Владельцев, операторов и специалистов по обслуживанию вертолетов серии R66

ТЕМА: Трещины лопастей рулевого винта F029-1

<u>ПРИМЕНИМОСТЬ:</u> Для вертолетов с лопастями рулевого винта с кат. № F029-1 с сер. № с 1035 по 1090 (кроме 1039, 1067, 1076, 1077 и 1081).

Лопасти, к которым относится данный бюллетень, также поставлялись в виде запасных частей с января 2021 года по ноябрь 2021 года.

СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ:

Часть А: в течение следующих 10 летных часов или до 31 января 2022 г., в зависимости от того, какой срок наступит ранее.

Часть Б: до 31 декабря 2022 г.

ОСНОВАНИЕ: Компания RHC получила сообщения о возникновении коррозионных трещин на лопастях рулевых винтов R44 вдоль передних кромок лопастей. Обшивка лопастей была изготовлена из двух партий материала с предполагаемой аномалией термообработки. Обшивка лопастей F029-1, на которые распространяется действие этого бюллетеня, была изготовлена из тех же партий материала. Вышеупомянутые лопасти должны быть выведены из эксплуатации. Для продолжения эксплуатации до замены лопастей пилот обязан выполнять дополнительный предполетный осмотр.

ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ

ЧАСТЬ А: Если на рулевом винте вертолета стоят одна или несколько вышеупомянутых лопастей, вложите прилагаемый бланк Специального предполетного осмотра рулевого винта (стр. 3 данного бюллетеня) перед титульным листом Руководства по лётной эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ: бланк Специального предполетного осмотра рулевого винта может быть изъят из Руководства по летной эксплуатации после замены вышеупомянутых лопастей рулевого винта.

ЧАСТЬ Б: Замените все лопасти рулевого винта, к которым относится данный бюллетень, в соответствии с § 62-40 Руководства по техническому обслуживанию R66, и установите рулевой винт в сборе в соответствии с § 64-10 Руководства по техническому обслуживанию R66. Внесите новые серийные номера лопастей в записи о техническом обслуживании вертолета.

(ПРОДОЛЖЕНИЕ НА ОБОРОТЕ)



ПРИМЕРНАЯ СТОИМОСТЬ:

ЧАСТЬ А:

Запчасти: не требуются (бланк Специального предполетного осмотра рулевого винта входит в

состав Бюллетеня).

Работа: 0,2 человекочаса.

ЧАСТЬ Б:

Запчасти: оплата за вертолеты или запчасти, находящиеся на гарантии, не взимается; новая

лопасть выдается компанией RHC в обмен на информационную табличку, снятую с

лопасти, подпадающей под действие данного бюллетеня.

При замене лопасти F029-1, не находящейся на гарантии, рекомендуемая розничная цена в размере 3350 долларов уменьшается до 950 долларов при предъявлении информационной таблички с лопасти, подпадающей под действие данного бюллетеня.

Работа: 3,5 человекочаса.

Скидка действует только при замене лопастей до 31 декабря 2022 года. Стоимость указана без учета транспортировки. Скидка не действует для лопастей, отработавших более 2100 часов, и для лопастей, получивших, по мнению компании RCH, повреждения под действием внешних сил. Обычные скидки Сервисных центров не действуют.

ПОДТВЕРЖДЕНО, ЧТО КОНСТРУКТОРСКИЕ АСПЕКТЫ ДАННОГО БЮЛЛЕТЕНЯ СООТВЕТСТВУЮТ ПРИМЕНЯЕМЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ ВЛАСТЕЙ США И БЫЛИ УТВЕРЖДЕНЫ ФЕДЕРАЛЬНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ США.



(Эта страница должна печататься на розовой бумаге.)

Отрезать или свернуть по этой линии

R66 SB-40

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДПОЛЕТНЫЙ ОСМОТР РУЛЕВОГО ВИНТА

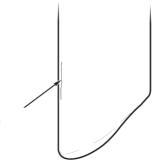
Вложить перед титульным листом Руководства по лётной эксплуатации всех вертолетов, на лопасти рулевых винтов которых распространяется действие сервисного бюллетеня R66 SB-40.

Этот бланк также должен быть выдан всем пилотам, летающим на этих вертолетах.

Дата: 6 января 2022 года.

См. схему ниже.

В ходе каждой предполетной проверки выполнить тщательный осмотр передней кромки лопастей рулевого винта в зоне шириной 12 дюймов (30 см) от края. При обнаружении тонкой трещины, аналогичной показанной на схеме, вертолет признается не годным к полетам. Следующий полет разрешается только после замены лопасти.



Трещина на передней кромке

Эту страницу можно изъять из Руководства по летной эксплуатации после замены вышеупомянутых лопастей рулевого винта.

