

Вертолёт R44
Сервисный бюллетень SB-110

ДАТА: 6 января 2022 г.

КОМУ: Владельцев, операторов и специалистов по обслуживанию вертолетов серии R44

ТЕМА: Трещины лопастей рулевого винта C029-3

ПРИМЕНИМОСТЬ: Для вертолетов с лопастями рулевого винта с кат. № C029-3 с сер. № с 9910 по 10659. Лопасты, к которым относится данный бюллетень, были установлены изготовителем на следующие вертолеты:

Вертолеты R44 с сер. № с 2599 по 2619;

Вертолеты R44 II с сер. № с 14360 по 14394 (кроме 14363);

Вертолеты R44 Cadet с сер. № с 30064 по 30068.

Лопасты, к которым относится данный бюллетень, также поставлялись в виде запасных частей с августа 2019 года по декабрь 2020 года.

СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ:

Часть А: в течение следующих 10 летных часов или до 31 января 2022 г., в зависимости от того, какой срок наступит ранее.

Часть Б: до 31 декабря 2022 г.

ОСНОВАНИЕ: Компания RHC получила сообщения о возникновении коррозионных трещин на лопастях рулевых винтов R44 вдоль передних кромок лопастей. Первые сообщения относились к лопастям, обшивка которых была изготовлена из одной партии материала с предполагаемой аномалией термообработки, в связи с чем был выпущен сервисный бюллетень R44 SB-108. Впоследствии была обнаружена еще одна партия материала для обшивки лопастей с такой же проблемой. Вышеупомянутые лопасти должны быть выведены из эксплуатации. Для продолжения эксплуатации до замены лопастей пилот обязан выполнять дополнительный предполетный осмотр.

ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ

ЧАСТЬ А: Если на рулевом винте вертолета стоят одна или несколько вышеупомянутых лопастей, вложите прилагаемый бланк Специального предполетного осмотра рулевого винта (стр. 3 данного бюллетеня) перед титульным листом Руководства по лётной эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ: бланк Специального предполетного осмотра рулевого винта может быть изъят из Руководства по лётной эксплуатации после замены вышеупомянутых лопастей рулевого винта.

ЧАСТЬ Б: Замените все лопасти рулевого винта, к которым относится данный бюллетень, в соответствии с § 9.300 Руководства по техническому обслуживанию R44, и установите рулевой винт в сборе в соответствии с § 9.220 Руководства по техническому обслуживанию R44. Внесите новые серийные номера лопастей в записи о техническом обслуживании вертолета.

(ПРОДОЛЖЕНИЕ НА ОБОРОТЕ)

ПРИМЕРНАЯ СТОИМОСТЬ:

ЧАСТЬ А:

Запчасти: не требуются (бланк Специального предполетного осмотра рулевого винта входит в состав Бюллетеня).

Работа: 0,2 человекочаса.

ЧАСТЬ Б:

Запчасти: оплата за вертолеты или запчасти, находящиеся на гарантии, не взимается; новая лопасть выдается компанией RHC в обмен на информационную табличку, снятую с лопасти, подпадающей под действие данного бюллетеня.

При замене лопасти C029-3, не находящейся на гарантии, рекомендуемая розничная цена в размере 3320 долларов уменьшается до 940 долларов при предъявлении информационной таблички с лопасти, подпадающей под действие данного бюллетеня.

Работа: 3,5 человекочаса.

Скидка действует только при замене лопастей до 31 декабря 2022 года. Стоимость указана без учета транспортировки. Скидка не действует для лопастей, отработавших более 2100 часов, и для лопастей, получивших, по мнению компании RCH, повреждения под действием внешних сил. Обычные скидки Сервисных центров не действуют.

ПОДТВЕРЖДЕНО, ЧТО КОНСТРУКТОРСКИЕ АСПЕКТЫ ДАННОГО БЮЛЛЕТЕНЯ СООТВЕТСТВУЮТ ПРИМЕНЯЕМЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ ВЛАСТЕЙ США И БЫЛИ УТВЕРЖДЕНЫ ФЕДЕРАЛЬНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ США.

(Эта страница должна печататься на розовой бумаге.)

Отрезать или свернуть по этой линии

R44 SB-110

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРЕПОЛЕТНЫЙ ОСМОТР РУЛЕВОГО ВИНТА

Вложить перед титульным листом Руководства по лётной эксплуатации всех вертолетов, на лопасти рулевых винтов которых распространяется действие сервисного бюллетеня R44 SB-110.

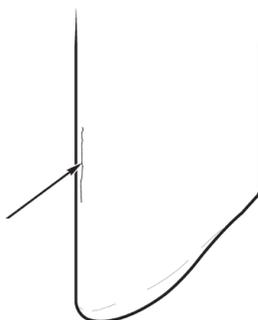
Этот бланк также должен быть выдан всем пилотам, летающим на этих вертолетах.

Дата: 6 января 2022 года.

См. схему ниже.

В ходе каждой предполетной проверки выполнить тщательный осмотр передней кромки лопастей рулевого винта в зоне шириной 12 дюймов (30 см) от края. При обнаружении тонкой трещины, аналогичной показанной на схеме, вертолет признается не годным к полетам. Следующий полет разрешается только после замены лопасти.

Трещина на передней кромке



Эту страницу можно изъять из Руководства по лётной эксплуатации после замены вышеупомянутых лопастей рулевого винта.