

R66 Сервисный бюллетень SB-41

ДАТА: 22 декабря 2022 г.

КОМУ: Владельцам, эксплуатантам и персоналу по техническому обслуживанию вертолётов R66

ТЕМА: Проверка и замена лопастей РВ

ПРИМЕНИМОСТЬ: р/п F029-1 лопасти хвостового винта серийный номер 3099 и ранее (F029-1 ревизии F и ранее).

Затронутые лопасти были установлены на вертолёты R66 с серийным номером 1188 и ранее, за исключением бортов с серийными номерами 1169, 1175, 1177, 1181 и 1183.

Затронутые лопасти также поставлялись в качестве запасных частей до ноября 2022 г.

СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ:

Часть А: в течение следующих 10 летных часов или до 15 января 2023 года, в зависимости от того, что наступит раньше.

Часть В: не позднее 31 декабря 2024 г.

На вертолётах, эксплуатируемых и/или хранящихся на открытом воздухе в коррозионной среде, например, на побережье с соленой водой, указанные лопасти следует заменить как можно скорее.

ОСНОВАНИЕ: Компания RHC получила сообщения о том, что законцовки лопастей рулевого винта отслаиваются из-за коррозии в месте их соединения. Вертолёты, эксплуатирующиеся вблизи соленой воды, особо подвержены коррозии, особенно если они хранятся на открытом воздухе. Отслоившаяся законцовка лопасти может вызвать сильную вибрацию и возможное разрушение корпуса редуктора хвостового винта. Лопасти F029-1 ревизии I имеют наконечники с альтернативным сплавом для снижения вероятности коррозии.

ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ:

ЧАСТЬ А: Если вертолёт оборудован указанными лопастями хвостового винта, вставьте прилагаемый специальный лист предполётного осмотра хвостового винта (страница 3 данного бюллетеня) перед титульной страницей Руководства лётной эксплуатации (РЛЭ).

ПРИМЕЧАНИЕ. Лист специального предполётного осмотра хвостового винта должен быть так же доступен авиационно-техническому персоналу и может быть удален из РЛЭ только после замены указанных лопастей хвостового винта.

(Далее)

ЧАСТЬ В: Замените каждую указанную лопасть хвостового винта в соответствии с Руководством по техническому обслуживанию (MM) R66, § 64-20 и установите узел хвостового винта в соответствии с MM § 64-10. Внесите новые серийные номера лопастей в формуляр вертолёта.

ПРИМЕЧАНИЕ: Вал MT179-4 необходим для выполнения статической балансировки хвостового винта. Если его ещё нет в наличии, то можно приобрести в RHC.

ОРИЕНТИРОВОЧНАЯ СТОИМОСТЬ:

Часть А:

Запчасти: не требуются (лист специального предполётного осмотра хвостового винта прилагается как часть бюллетеня).

Трудозатраты: 2,0 человеко-часа.

Часть В:

Запчасти: за вертолёты или лопасти, находящиеся на гарантии, плата не взимается; каждая разборчивая табличка с данными, снятая с повреждённой лопасти и возвращенная в RHC, будет обменена на новую лопасть. Для лопастей, за пределами гарантийного срока, преysкурантная цена в \$3600 будет снижена до \$1240 при условии, что:

- a. Лопасть находится в пригодном для полётов состоянии. RHC должен получить разборчивую табличку с данными и либо фото-доказательства состояния лопасти, либо саму лопасть.
- b. Срок службы лопасти не превысил 12 лет.
- c. Срок службы лопасти не превышает 100 часов.

Скидка распространяется только на лопасти, замененные до 31 декабря 2024 года. Стоимость не включает транспортировку. Обычные скидки сервисного центра не применяются (см. памятку дилера/сервисного центра от 28 мая 1997 г.).

Трудозатраты 3.5 человеко-часа

ПРОЕКТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ДАННОГО БЮЛЛЕТЕНЯ СООТВЕТСТВУЮТ ПРИМЕНИМЫМ
ФЕДЕРАЛЬНЫМ АВИАЦИОННЫМ НОРМАМ И УТВЕРЖДЕНЫ FAA.

R66 SB-41

(Эта страница должна быть напечатана на желтой бумаге).

R66 SB-41

СПЕЦИАЛЬНАЯ ПРЕДПОЛЁТНАЯ ПРОВЕРКА ЗАКОНЦОВКИ ЛОПАСТИ ХВОСТОВОГО ВИНТА

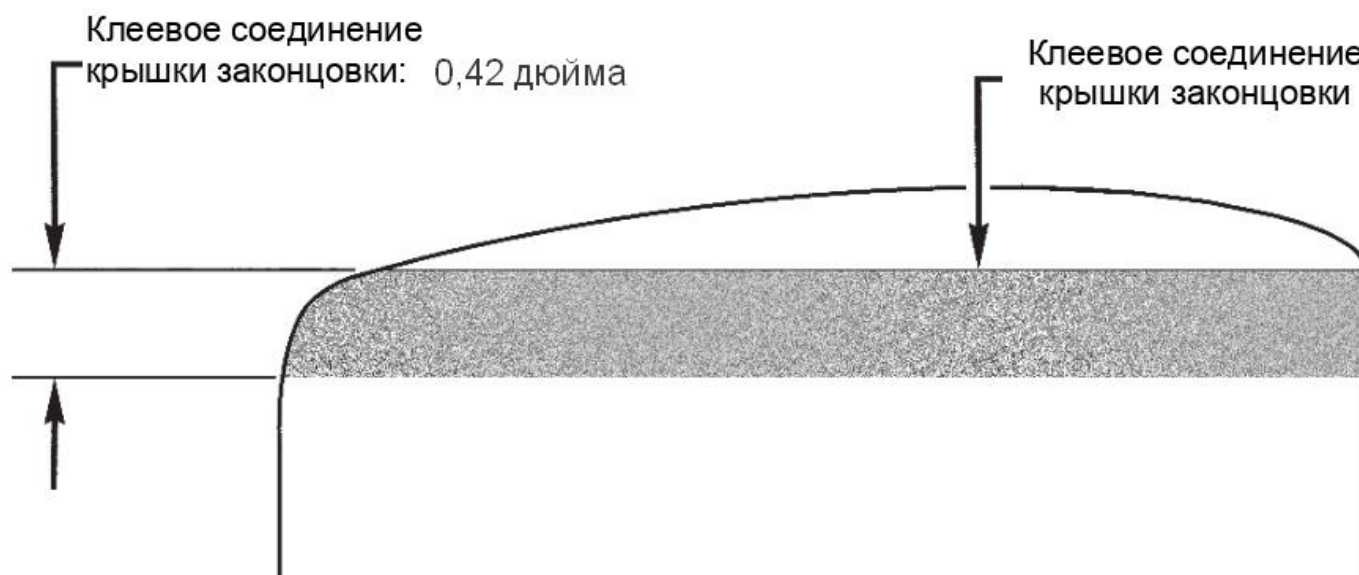
Вставляется перед титульным листом руководства по лётной эксплуатации

Руководство по эксплуатации для всех вертолётов R66 с затронутыми лопастями хвостового винта согласно сервисному бюллетеню SB-41. Проинструктируйте всех пилотов и обслуживающий персонал относительно этих требований к проверке.

Дата: 22 декабря 2022 г.

См. рисунок ниже.

Выполняется перед каждым первым полётом. Может выполняться пилотом или техником. Проведите визуальный осмотр области законцовки лопасти. Если краска вздулась и/или другие признаки коррозии на линии крепления законцовки или рядом с ней, или если какая-либо часть линии крепления законцовки оголена, полёты следует прекратить. Выполните рекомендации, согласно последней редакции сервисного письма для R66 SL-40 перед дальнейшими полётами.



Эта страница может быть удалена из Руководства по лётной эксплуатации после замены поврежденных лопастей хвостового винта.